

# PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS

## ANTEPROYECTO CICLOVÍA AV. LA DEHESA



# ÍNDICE

**01** PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS EN LO BARNECHEA

**02** CICLOVÍA AV. LA DEHESA: CARACTERÍSTICAS GENERALES

**03** OBJETIVOS DE LA PROPUESTA

**04** TRAMIFICACIÓN DE LA PROPUESTA

**05** ETAPAS

**06** PRÓXIMOS PASOS

# PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS EN LO BARNECHEA



2018-2019  
Etapa 1  
Estudio Preliminar

2020  
Etapa 2  
Priorización de Ejes Viales

2020  
Etapa 3  
Ciclovías temporales

2021 - 2022  
Etapa 4  
Desarrollo de Proyectos

2022-2025  
Etapa 5  
Construcción de Ciclovías



### Plan Maestro Ciclovías 2020-2025

**Simbología**

**Priorizado**

- Tramo Priorizado
- Red General

**Tipo**

- Ciclopaseo Existente
- Ciclopaseo Proyectado

---

Ciclovías y Ciclo Paseos totales  
Kilometros Lineales

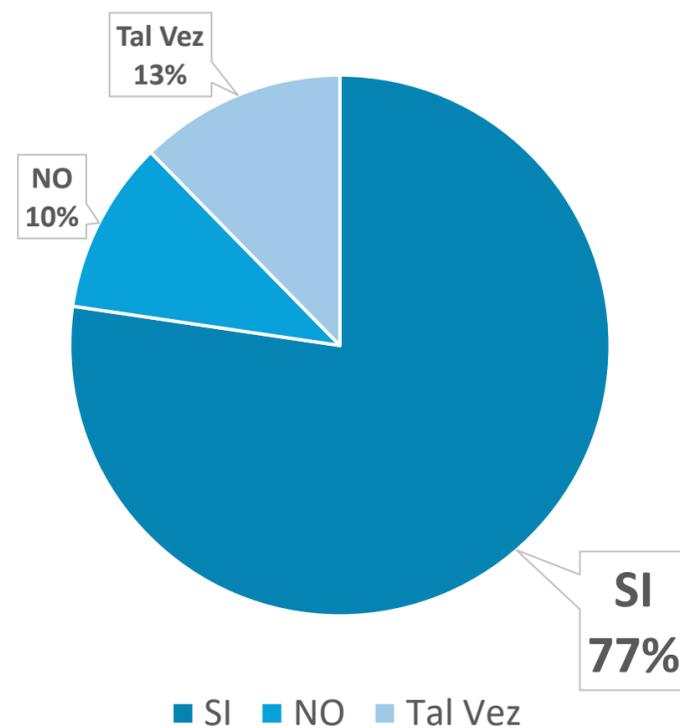
**60.00 KM**



# ETAPA 2: PRIORIZACIÓN DE EJES VIALES

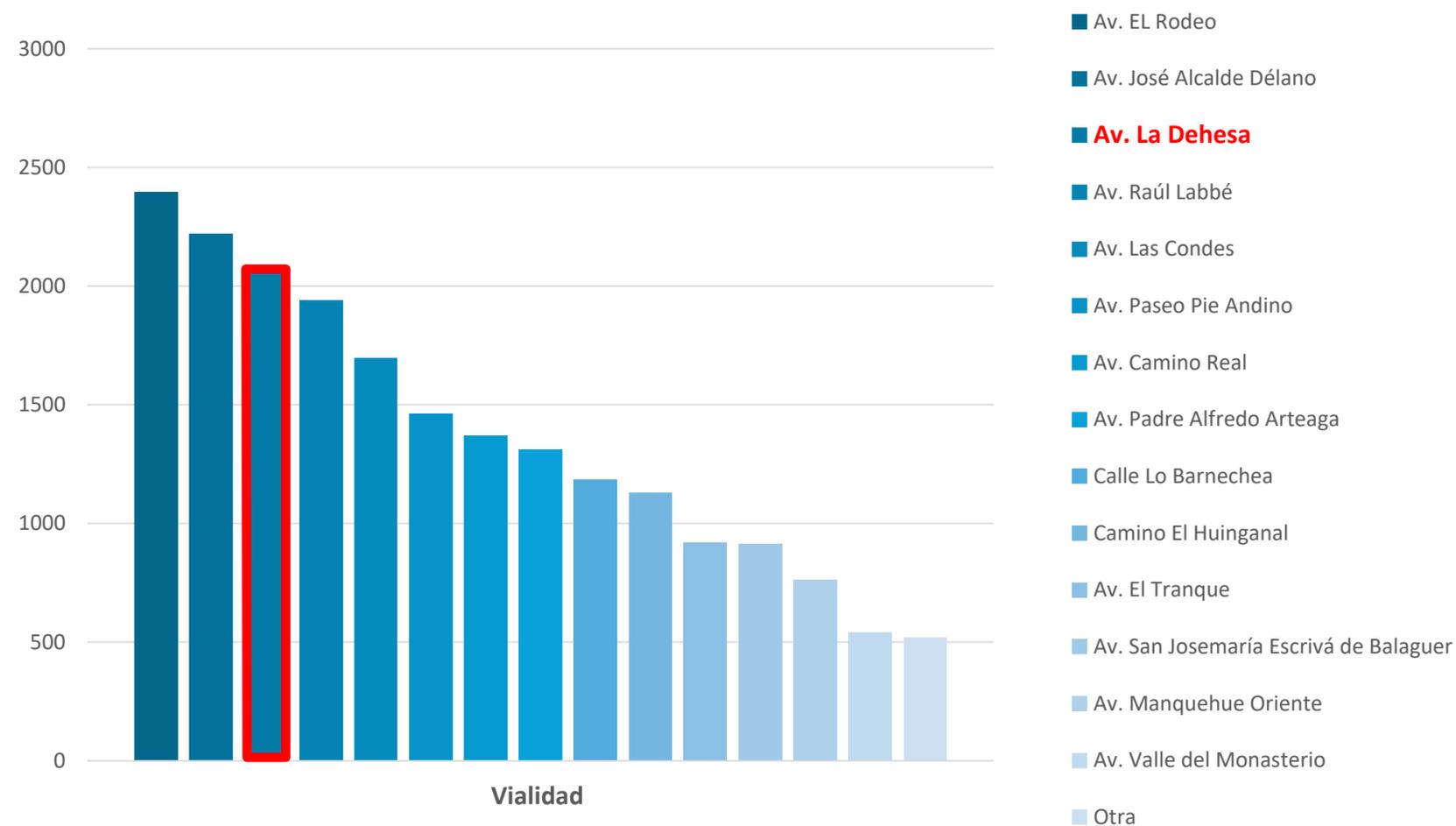
## RESULTADOS ENCUESTA REALIZADA EN JUNIO 2020

Encuesta realizada de manera digital a todos los vecinos de la comuna entre los días **11 y 17 de junio del año 2020**, respecto a los circuitos propuestos en esta segunda etapa. A continuación, se presenta un extracto con algunas respuestas:



¿Utilizaría la bicicleta para movilizarse si contara con ciclovías de alto estándar en la comuna?

### ¿En qué otra calle de la comuna le gustaría que se incorporaran ciclovías?



\* Respuesta múltiple en donde se seleccionaban 6 opciones por participante.

2018-2019

Etapa 1

Estudio Preliminar

2020

Etapa 2

Priorización de Ejes Viales

2020

Etapa 3

Ciclovías temporales

2021 - 2022

Etapa 4

Desarrollo de Proyectos

2022-2025

Etapa 5

Construcción de Ciclovías

## ETAPA 3: CICLOVÍAS TEMPORALES

Durante el 2020, en situación de pandemia y cuarentena, se implementaron las siguientes ciclovías temporales:

- 🚲 **Sector norte de Av. La Dehesa (1,7 km)**, entre Av. Paseo Pie Andino Y Av. Bernardo Larraín Cotapos.
- 🚲 **Todo el largo de calle Comandante Malbec (1,4 km)**, entre calle Lo Barnechea y Av. La Dehesa.





# EXPERIENCIA CICLOVÍAS TEMPORALES

## ASPECTOS POSITIVOS

- **Alta seguridad para el usuario:** no se registraron accidentes entre ciclistas y vehículos, peatones o transporte público.
- **Uso compartido** entre usuarios que viajan origen-destino, deportistas y repartidores tipo Rappi, correos, entre otros.
- Alta aceptación para **uso recreacional** e instancia para deportistas.
- **Alto volumen de usuarios en fin de semana.**

## ASPECTOS A MEJORAR

- Importancia de **efectuar instancias de participación previa** con vecinos residentes del sector.
- Mayor aceptación de ciclovías unidireccionales.
- Importancia de **fomentar educación, cultura ciclística y convivencia vial.**

## ¿Cómo se analizó el uso de la ciclovía?

CÁMARAS ALBA: conteo de ciclistas mediante detección por video; utiliza IA para reconocer ciclistas y diferenciarlos de otros elementos.



Contador instalado en ciclovía temporal de Av. La Dehesa

## FIN DE SEMANA



## DÍA LABORAL



ESTAMOS AQUÍ

2021 - 2022

**Etapas**  
Etapa 4

Desarrollo de  
Proyectos

Desarrollo del  
anteproyecto y  
proyecto de  
arquitectura y  
especialidades para su  
posterior licitación y  
ejecución.

1. Primer eje vial a  
desarrollar:  
Av. La Dehesa

# ETAPA 4

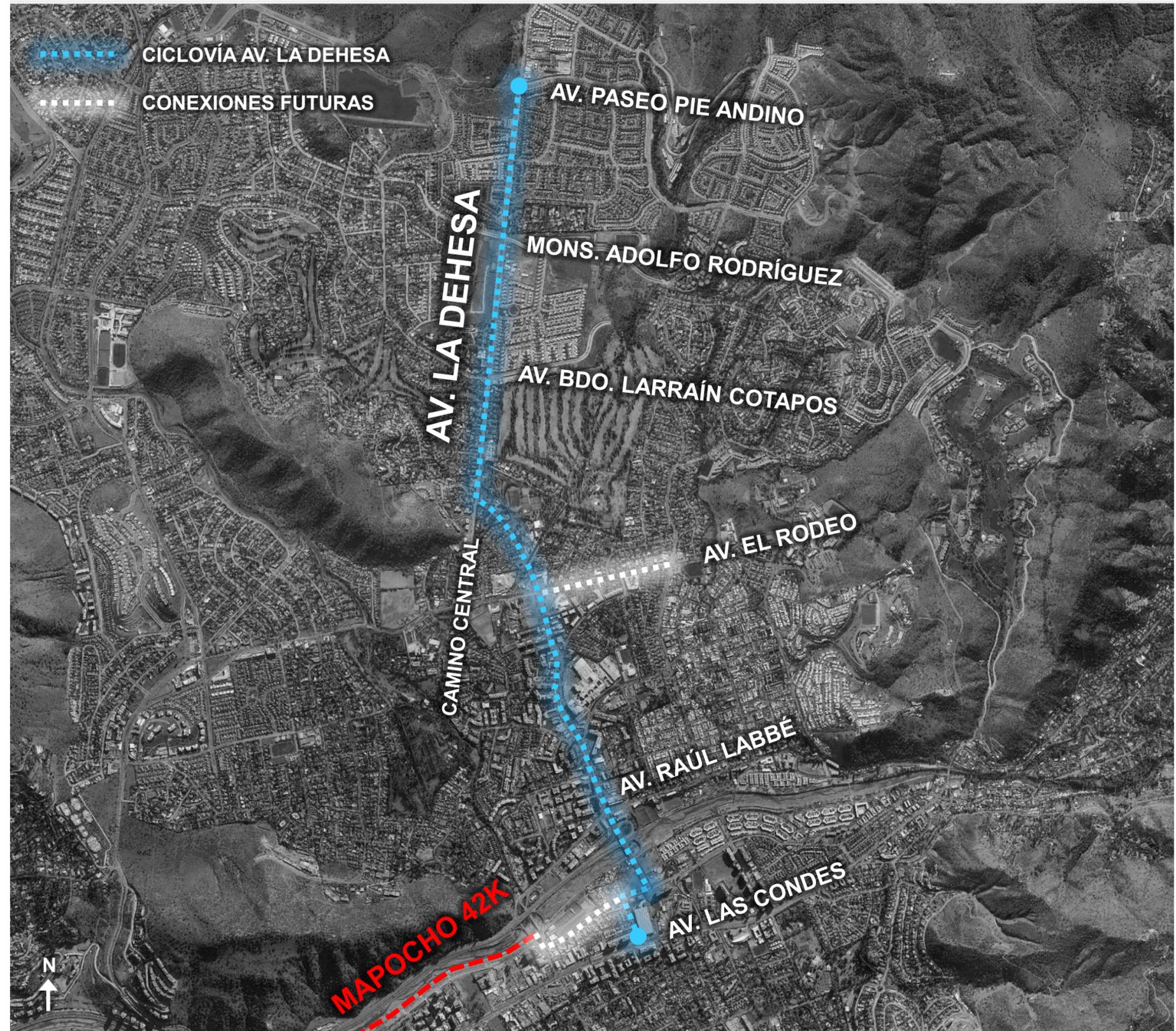
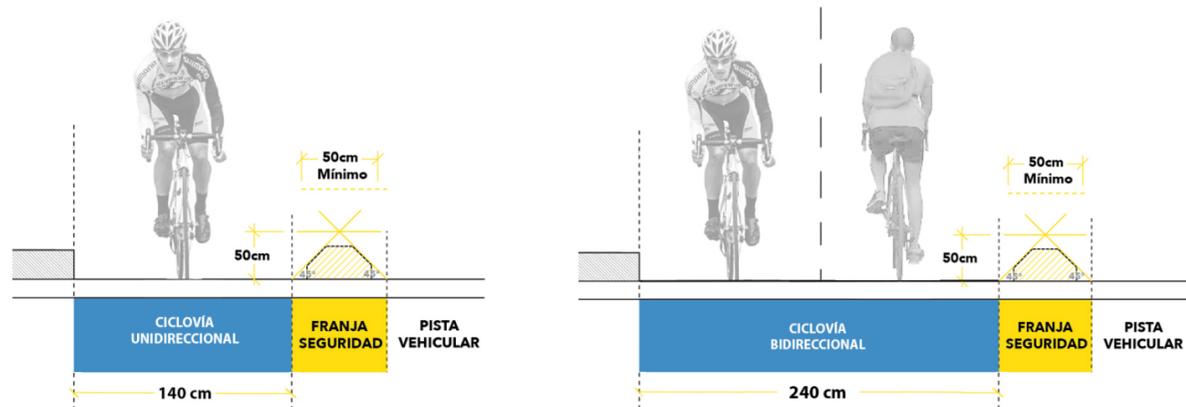
# CICLOVÍA AV. LA DEHESA

## ANTEPROYECTO

# PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS CICLOVÍA AV. LA DEHESA

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

- 🚲 La propuesta abarca toda Av. La Dehesa, desde Av. Paseo Pie Andino al norte hasta Av. Las Condes en el límite comunal sur.
- 🚲 Conexión segura, inclusiva y de alto estándar para todo tipo de ciclos, con una longitud aproximada de 5,5 km.
- 🚲 Regularización de la calzada y **conservación de la capacidad vial** (pistas por sentido) **en el 90% de la propuesta.**
- 🚲 **Dos tipologías** de ciclovia: **Unidireccional** con ancho libre de 1,4 metros y **Bidireccional** con ancho libre de 2,4 metros. Ambas con franja de seguridad de 0,5 metros.



# PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS

## CICLOVÍA AV. LA DEHESA

### OBJETIVOS DE LA PROPUESTA

- INCENTIVAR Y POTENCIAR** el uso de multimodos de transportes, en una comuna que carece de infraestructura para ciclos. Se considera y proyecta una estructura vial segura e inclusiva que busca una correcta convivencia vial, tanto para transporte público, transporte privado como para distintos tipos de ciclos.
- FOMENTAR LA ELECTROMOVILIDAD** a través de bicicletas y scooter eléctricos (privados y públicos), buscando contribuir y potenciar al sistema urbano con energías limpias y renovables.
- DESCONGESTIONAR AV. LA DEHESA**, eje vial estructurante de la comuna, conectando de manera segura las zonas residenciales al norte con las zonas de servicios y comercio en el sur de la comuna.
- CONECTAR**, a través de ciclovías seguras, con el Mapocho 42k, otra ciclovía de alto estándar, la cual conecta Lo Barnechea con las comunas vecinas como también con el resto de la ciudad.



# PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS CICLOVÍA AV. LA DEHESA

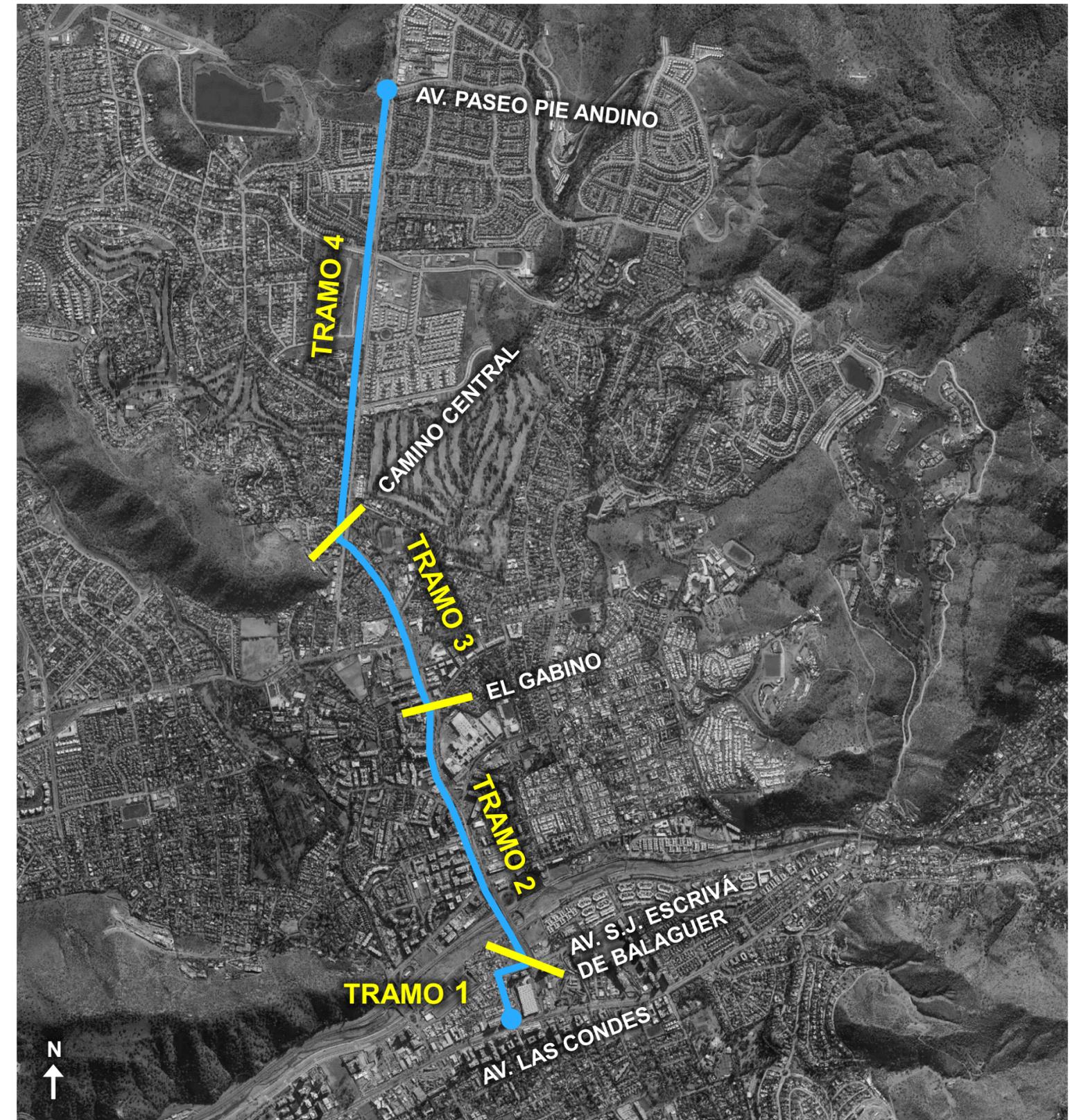
## TRAMIFICACIÓN DEL PROYECTO

**TRAMO 1:** calle La Cabaña – Puente Av. La Dehesa “Puente Nuevo” (0,45 km)  
Ciclovía bidireccional por el costado.

**TRAMO 2:** Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer – El Gabino (1,45 km)  
Ciclovía unidireccional y bidireccional por el centro.

**TRAMO 3:** calle El Gabino – Camino Central (1,10 km)  
Ciclovía unidireccional por los costados.

**TRAMO 4:** calle Camino Central – Av. Paseo Pie Andino (2,50 km)  
Ciclovía unidireccional por los costados.



# TRAMO 1: entre calle La Cabaña – Puente Av. La Dehesa (0,45 km)



Calle La Cabaña, entre Av. Las Condes y Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer

## CARACTERÍSTICAS

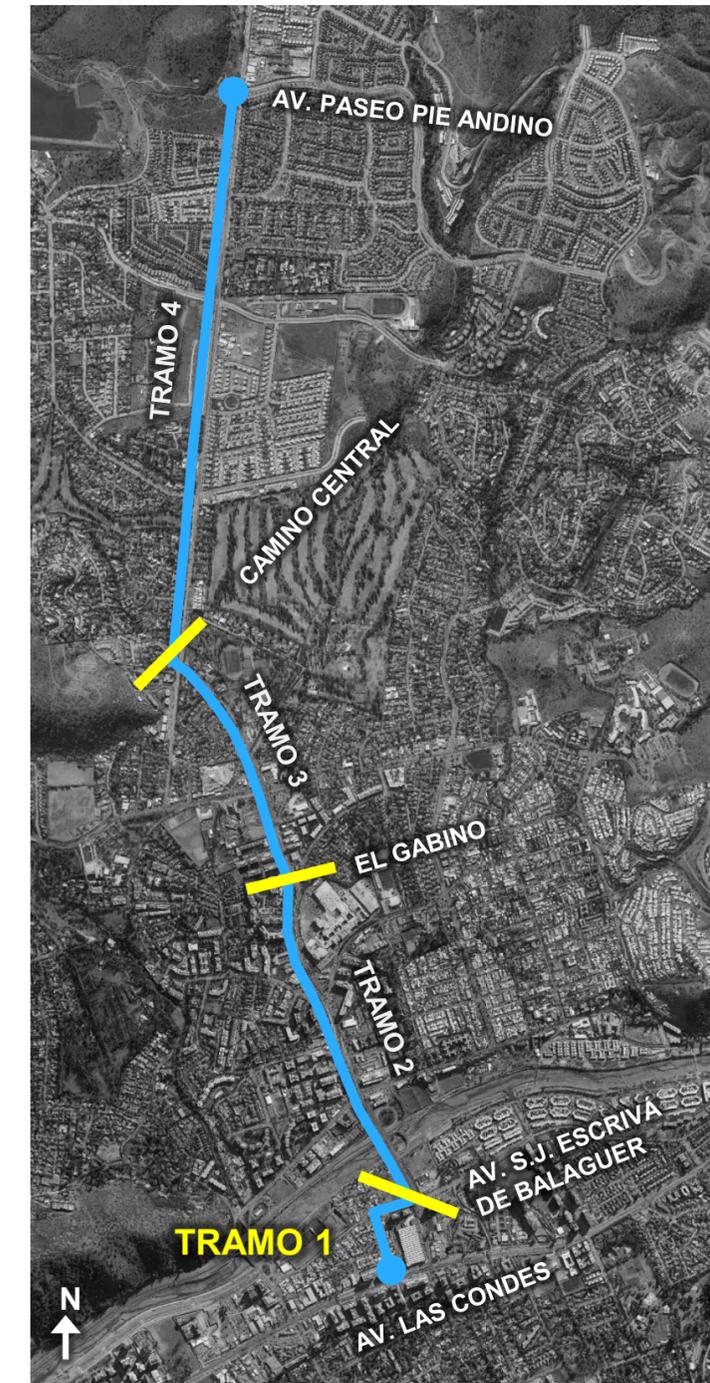
Bidireccional por el costado.

**SI requiere reducción de capacidad vial vehicular**

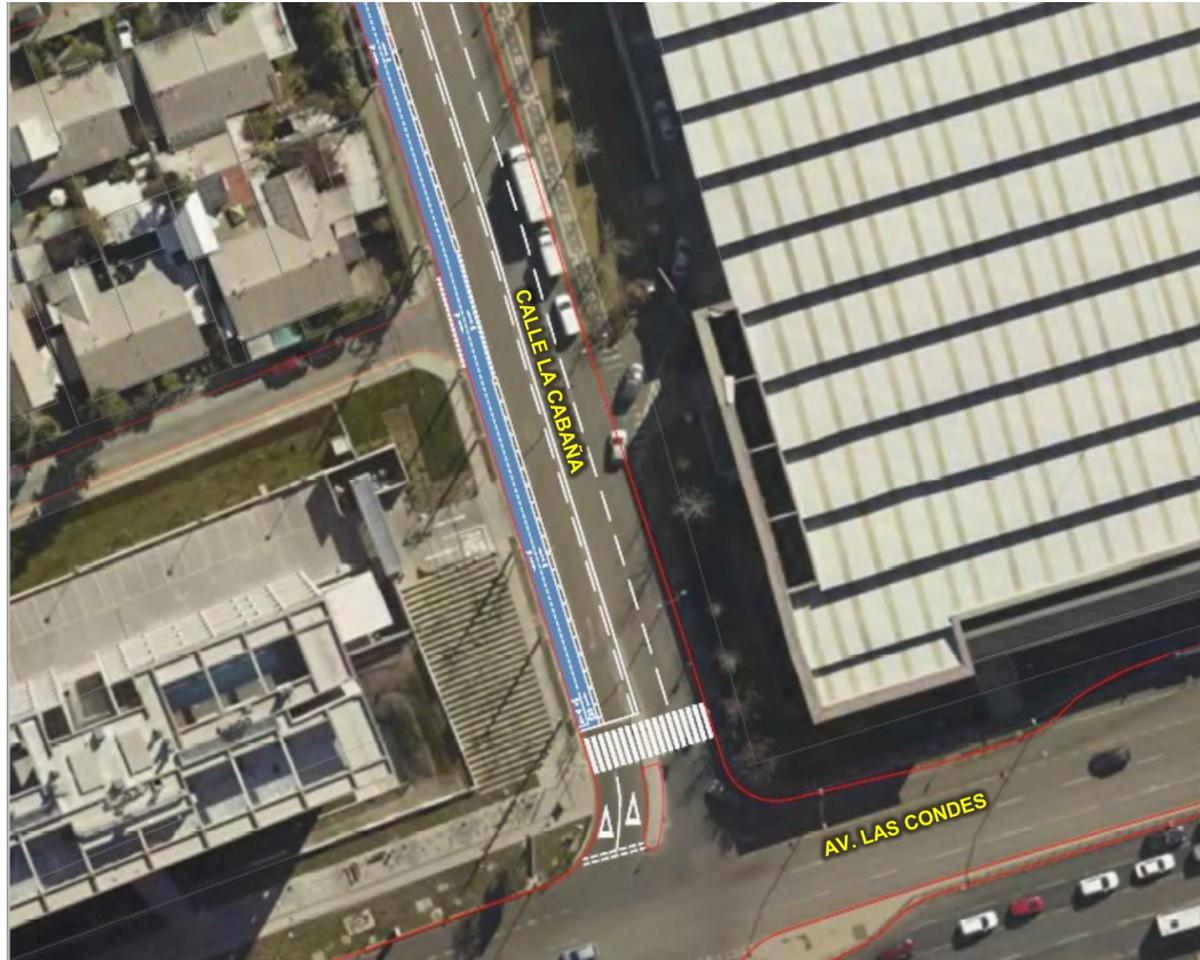
- Se ejecuta ciclovía en 3ª pista poniente de calle La Cabaña.

**SI requiere obras civiles**

- En futuro ensanche de calzada norte de Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer, entre Av. La Dehesa y calle La Cabaña: obligación de un privado mediante EISTU Proyecto “Edificio Las Condes 12.560”



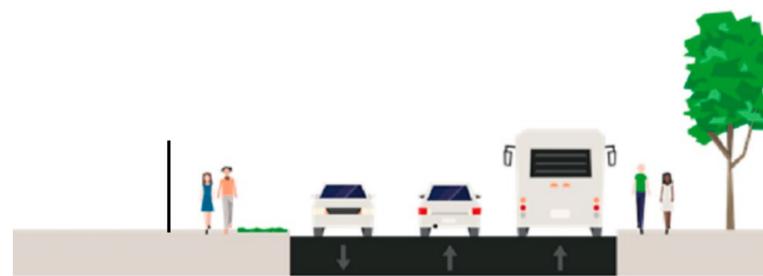
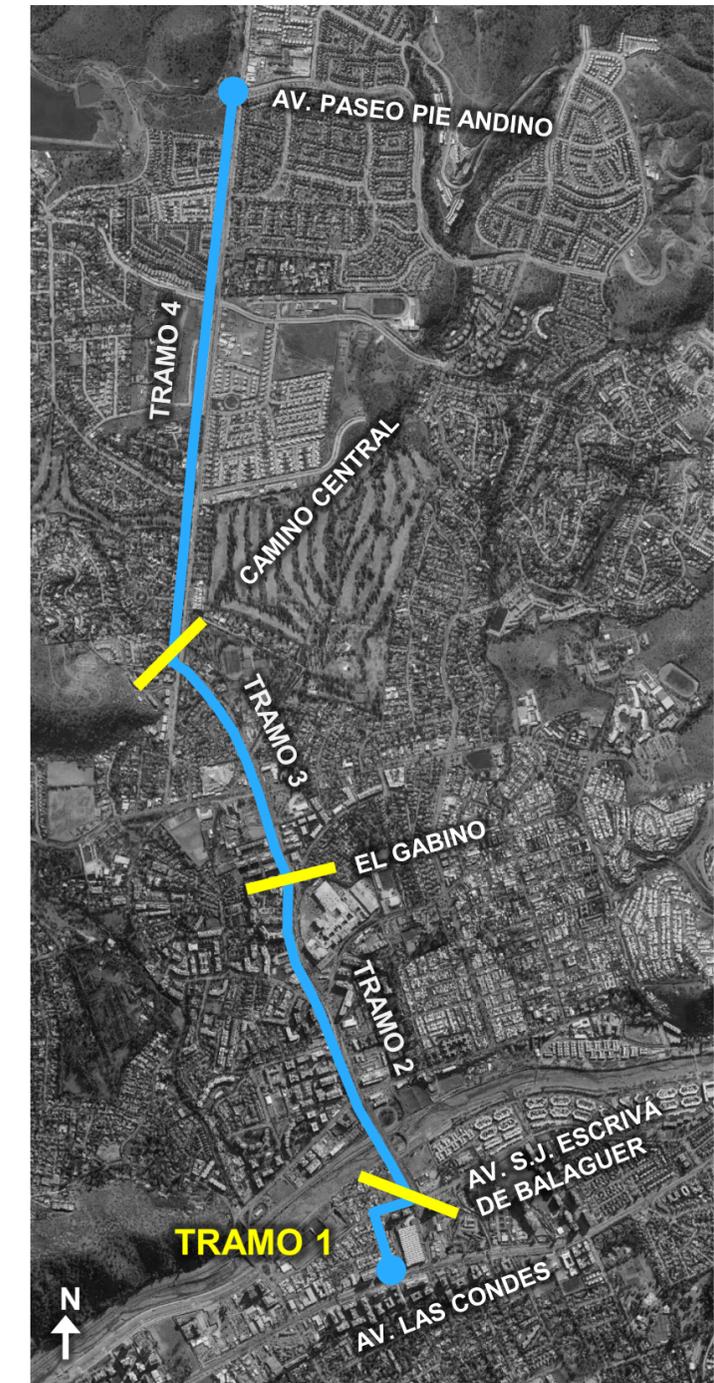
# TRAMO 1: entre calle La Cabaña – Puente Av. La Dehesa (0,45 km)



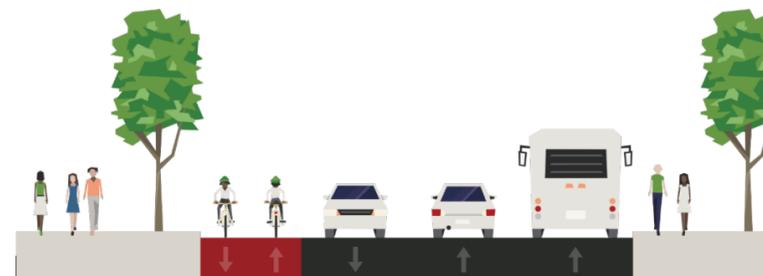
Calle La Cabaña – Av. Las Condes



Intersección Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer con calle La Cabaña.



Situación existente



Situación proyectada  
Ciclovía Bidireccional por el costado

## TRAMO 2: entre Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer – calle El Gabino (1,45 km)



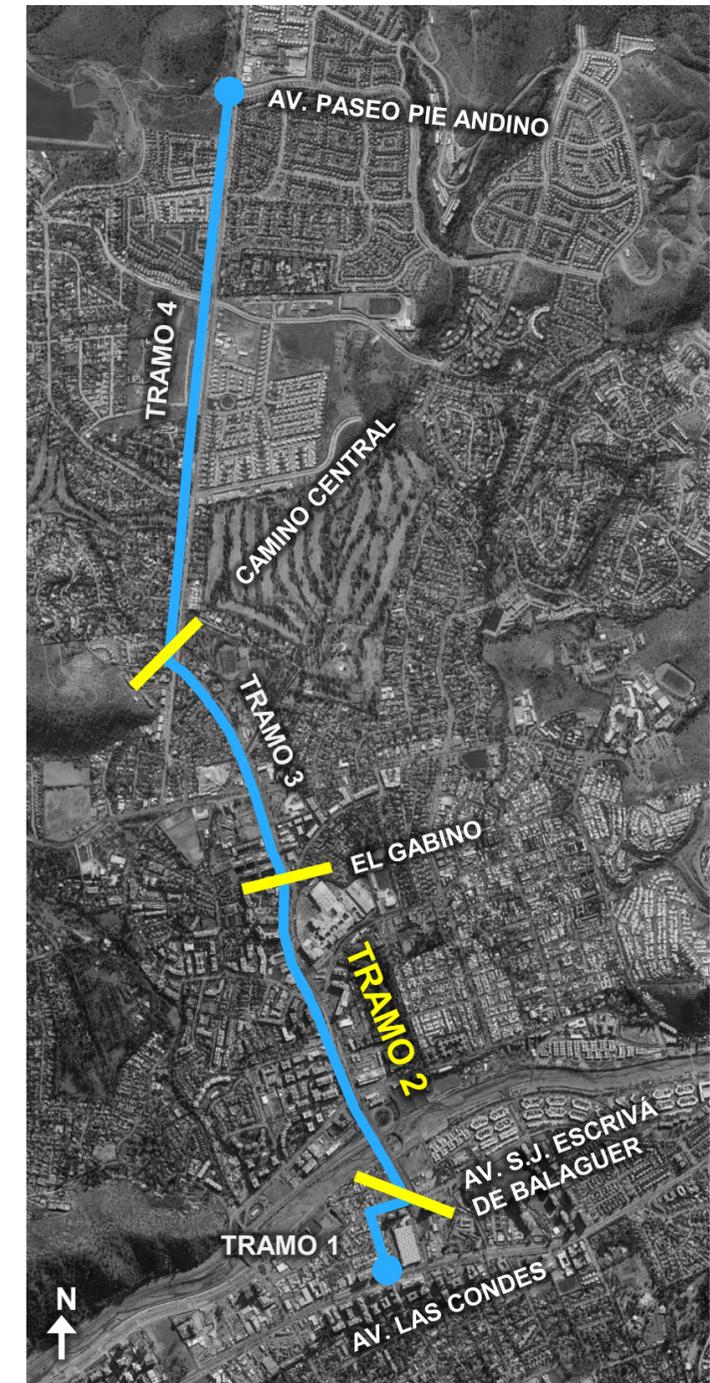
Av. La Dehesa hacia el sur, intersección con calle Comandante Malbec.

### CARACTERÍSTICAS

Diseño mixto: ciclovía unidireccional y bidireccional por el centro.

**NO** requiere reducción de capacidad vial vehicular

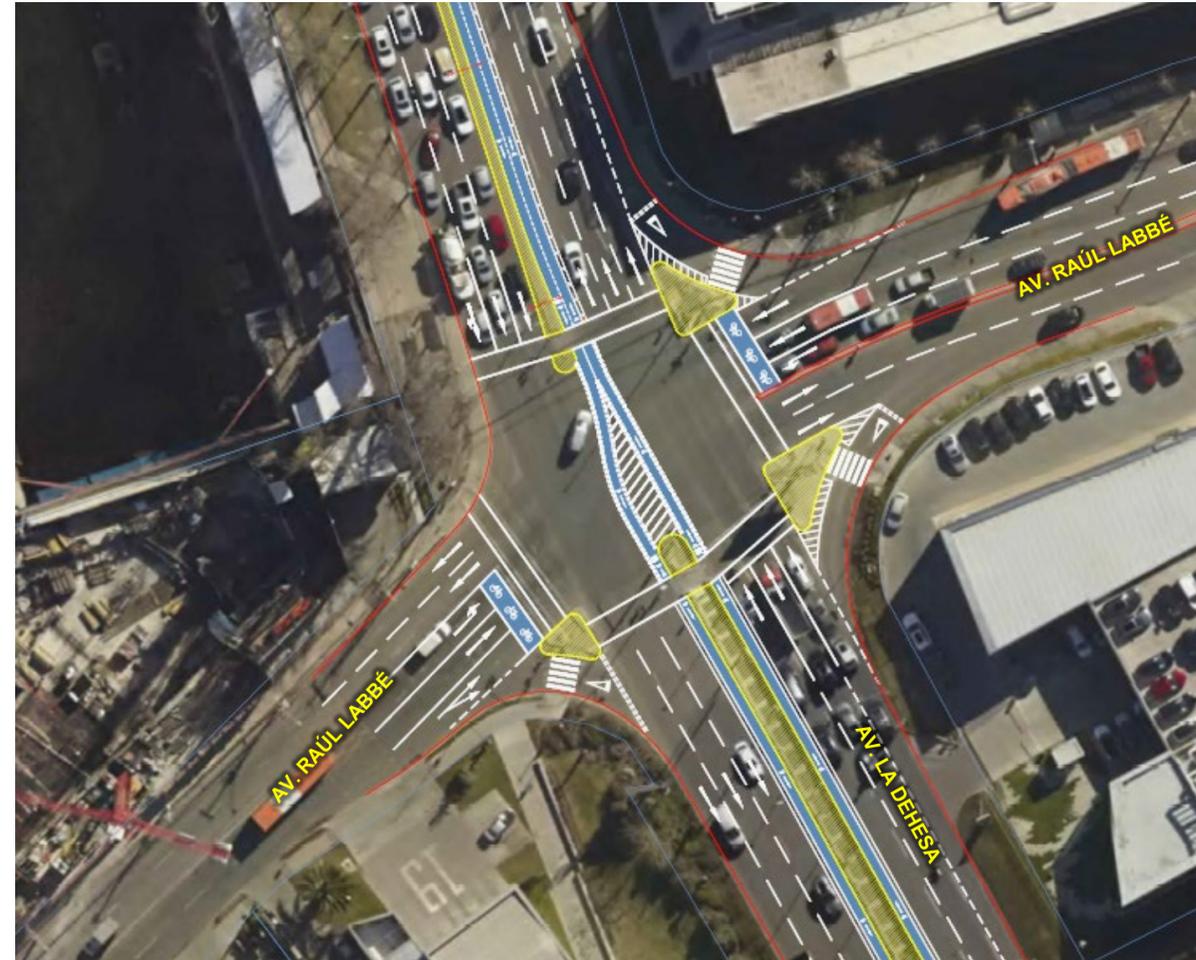
**SI** requiere obras civiles  
- En bandejón central.



# TRAMO 2: entre Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer – calle El Gabino (1,45 km)



Sector Puente Av. La Dehesa "Puente Nuevo"



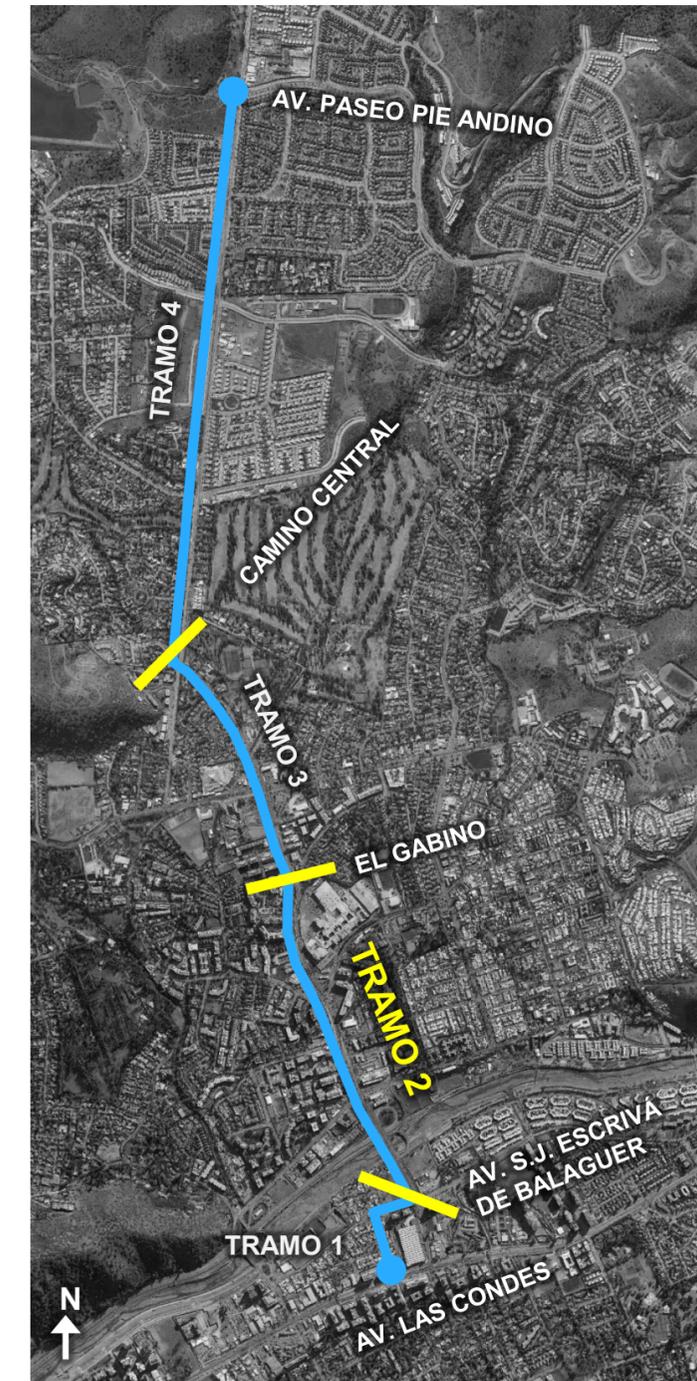
Intersección Av. La Dehesa con Av. Raúl Labbé



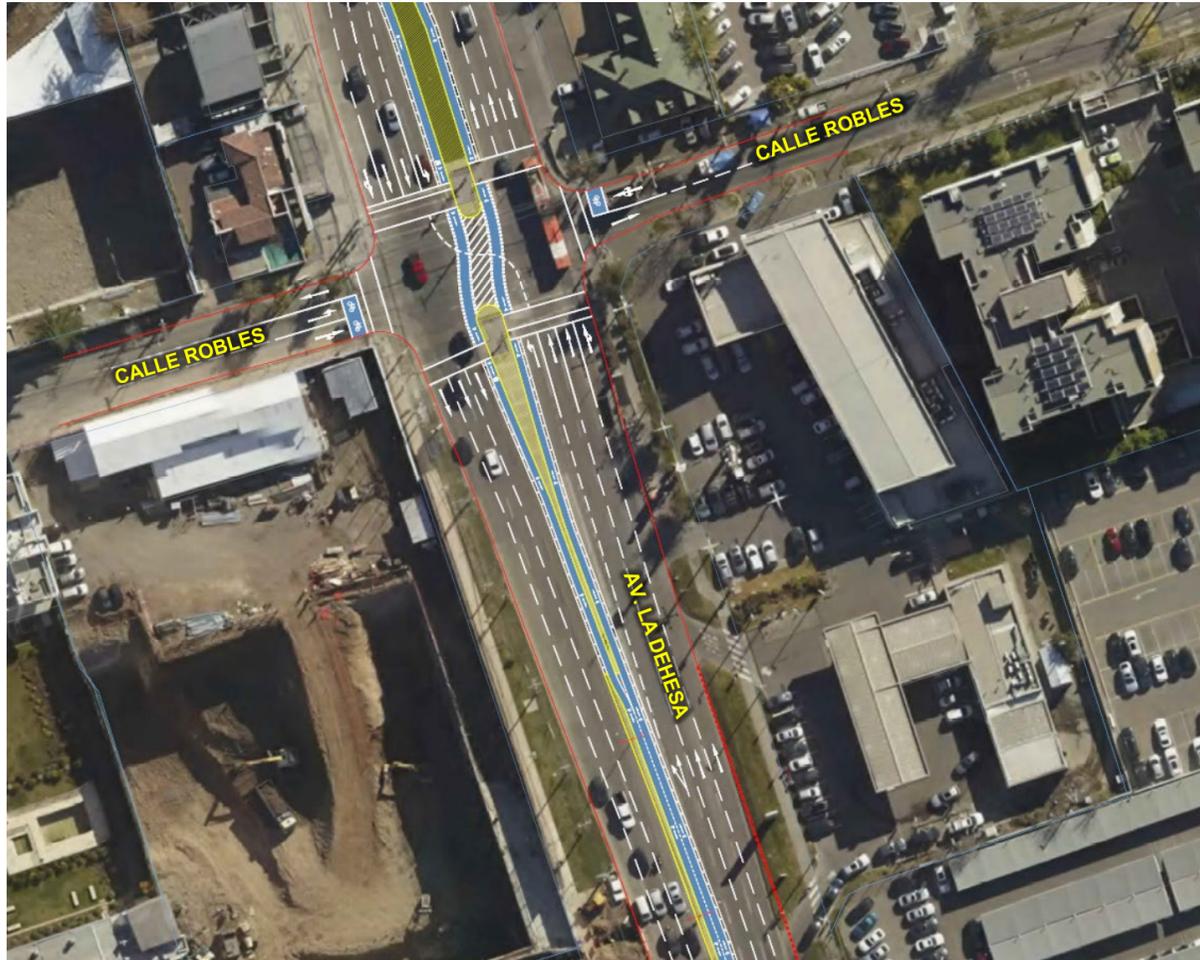
Situación existente



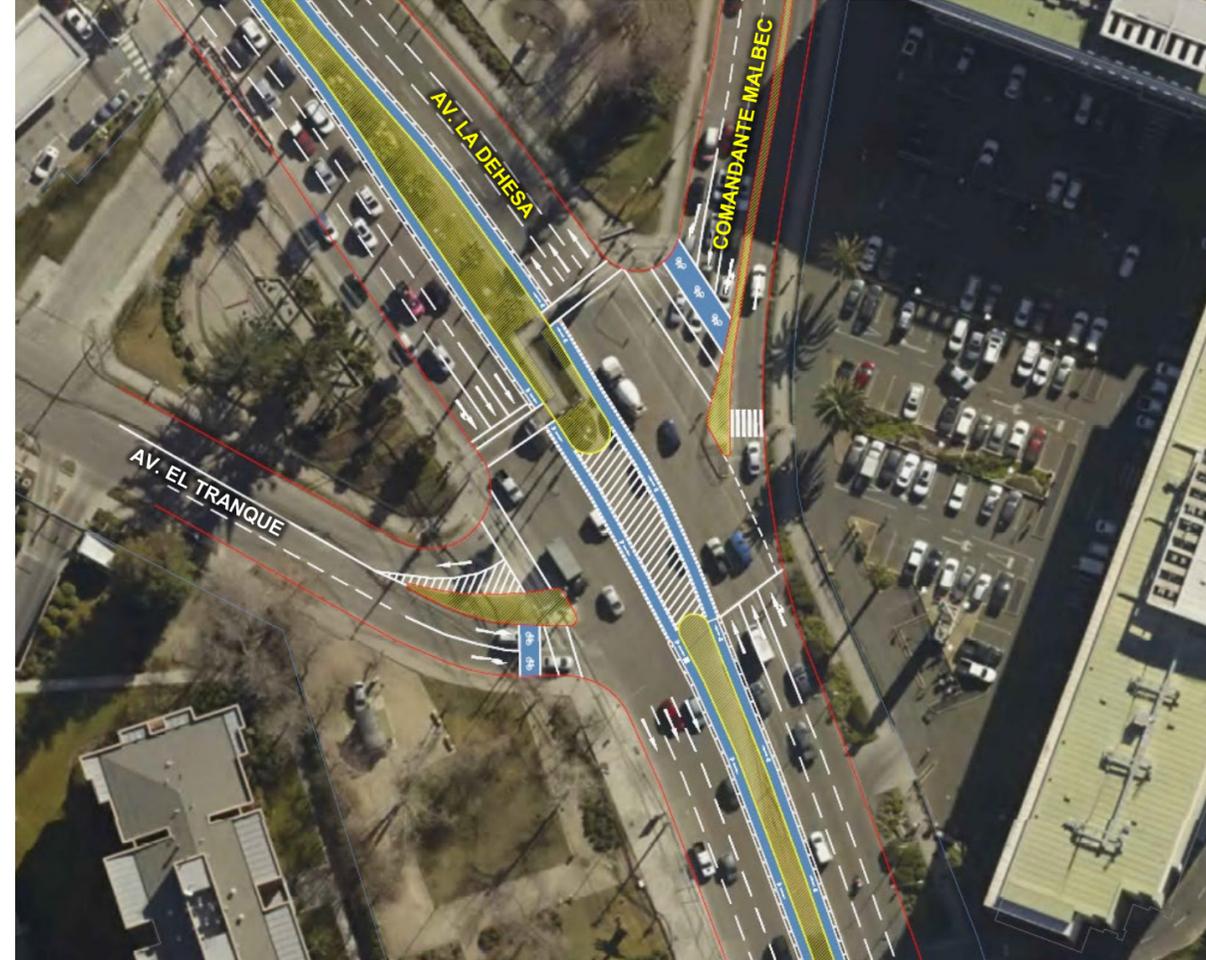
Situación proyectada  
Ciclovía unidireccional por el centro



# TRAMO 2: entre Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer – calle El Gabino (1,45 km)



Intersección Av. La Dehesa con calle Robles



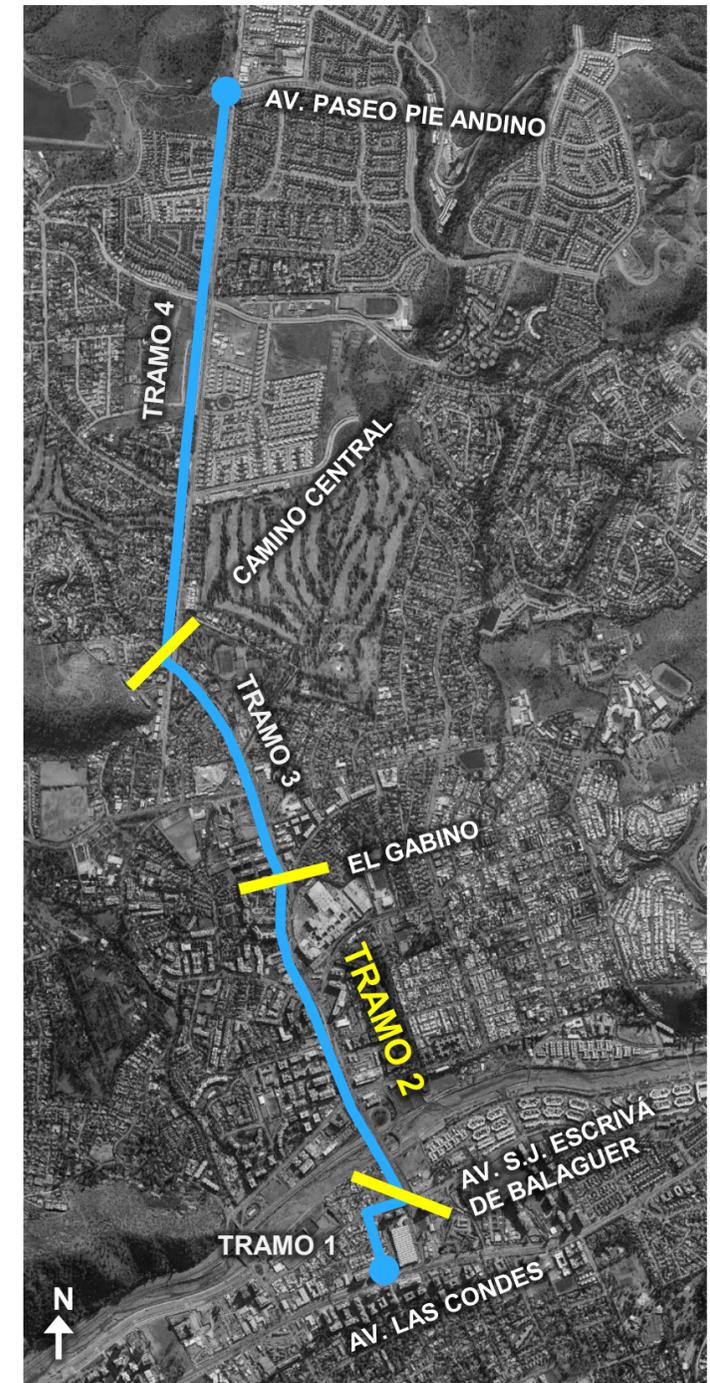
Intersección Av. La Dehesa con calle Comandante Malbec



Situación existente



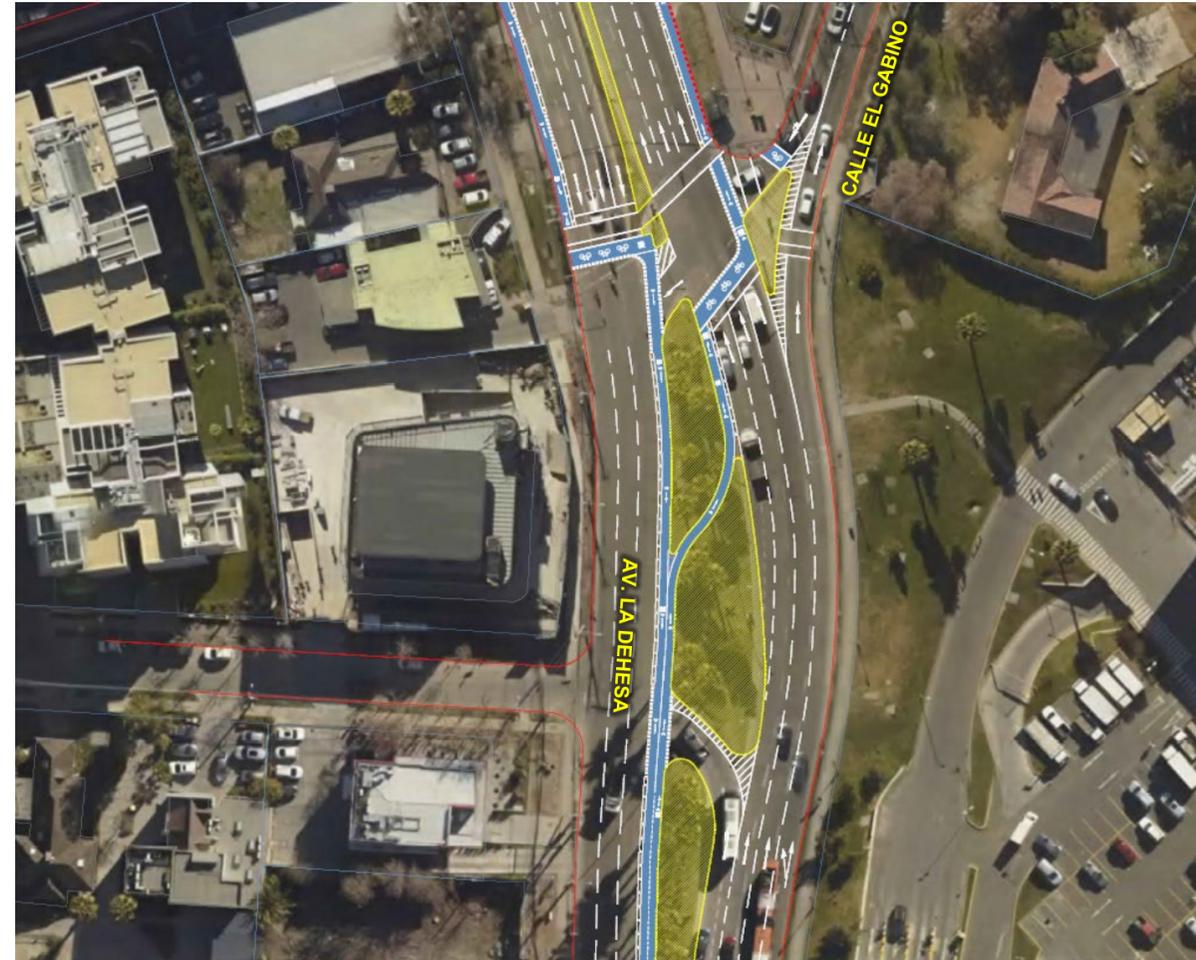
Situación proyectada  
Ciclovía unidireccional por el centro



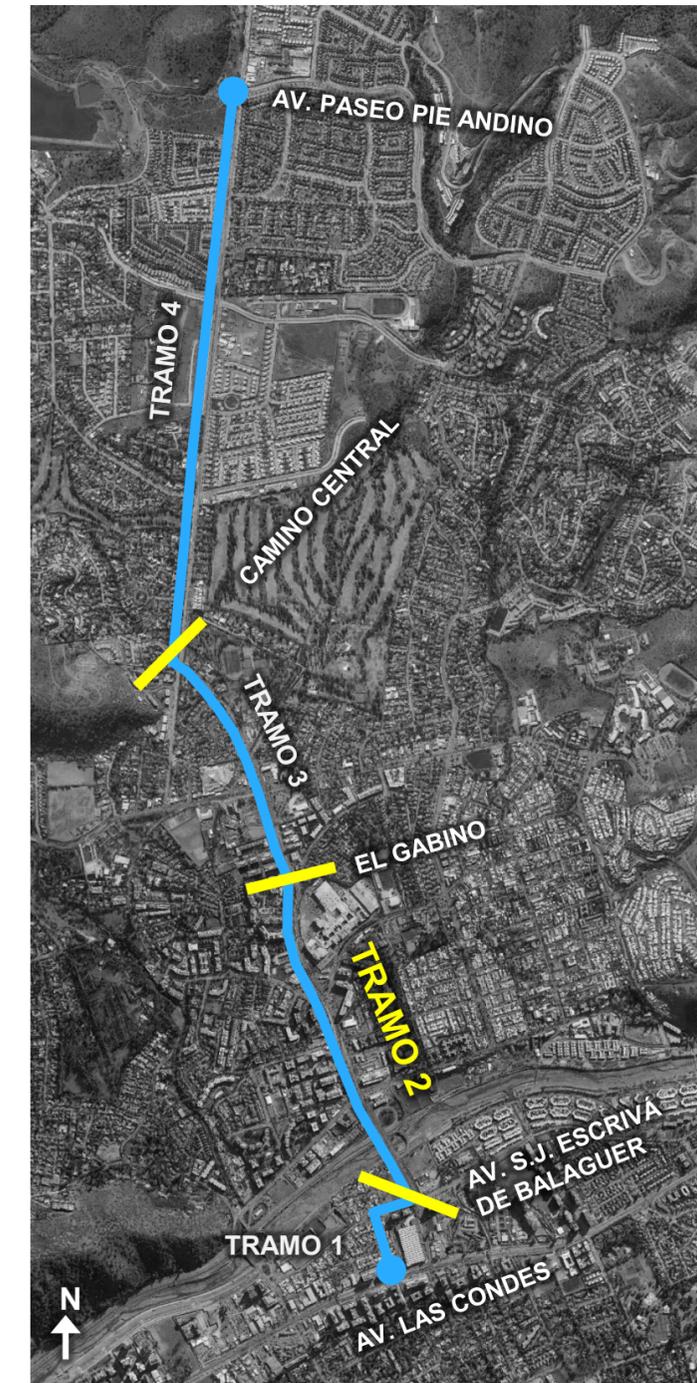
# TRAMO 2: entre Av. San Josemaría Escrivá de Balaguer – calle El Gabino (1,45 km)



Av. La Dehesa, ingreso a Portal La Dehesa



Intersección Av. La Dehesa con calle El Gabino



Situación existente



Situación proyectada  
Ciclovía bidireccional por el centro

## TRAMO 3A: entre calle El Gabino – Av. El Rodeo (0,41 km)



Av. La Dehesa hacia el norte, intersección con calle El Gabino.

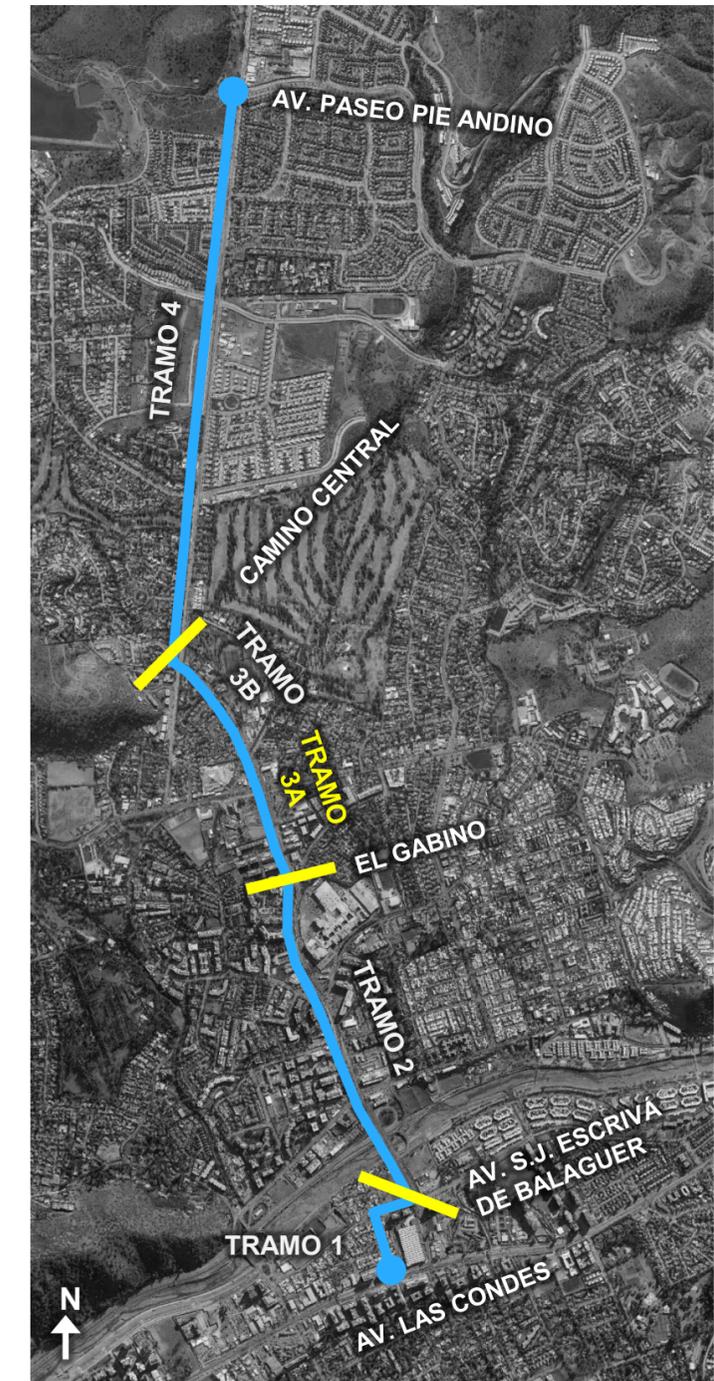
### CARACTERÍSTICAS

Unidireccional por los costados.

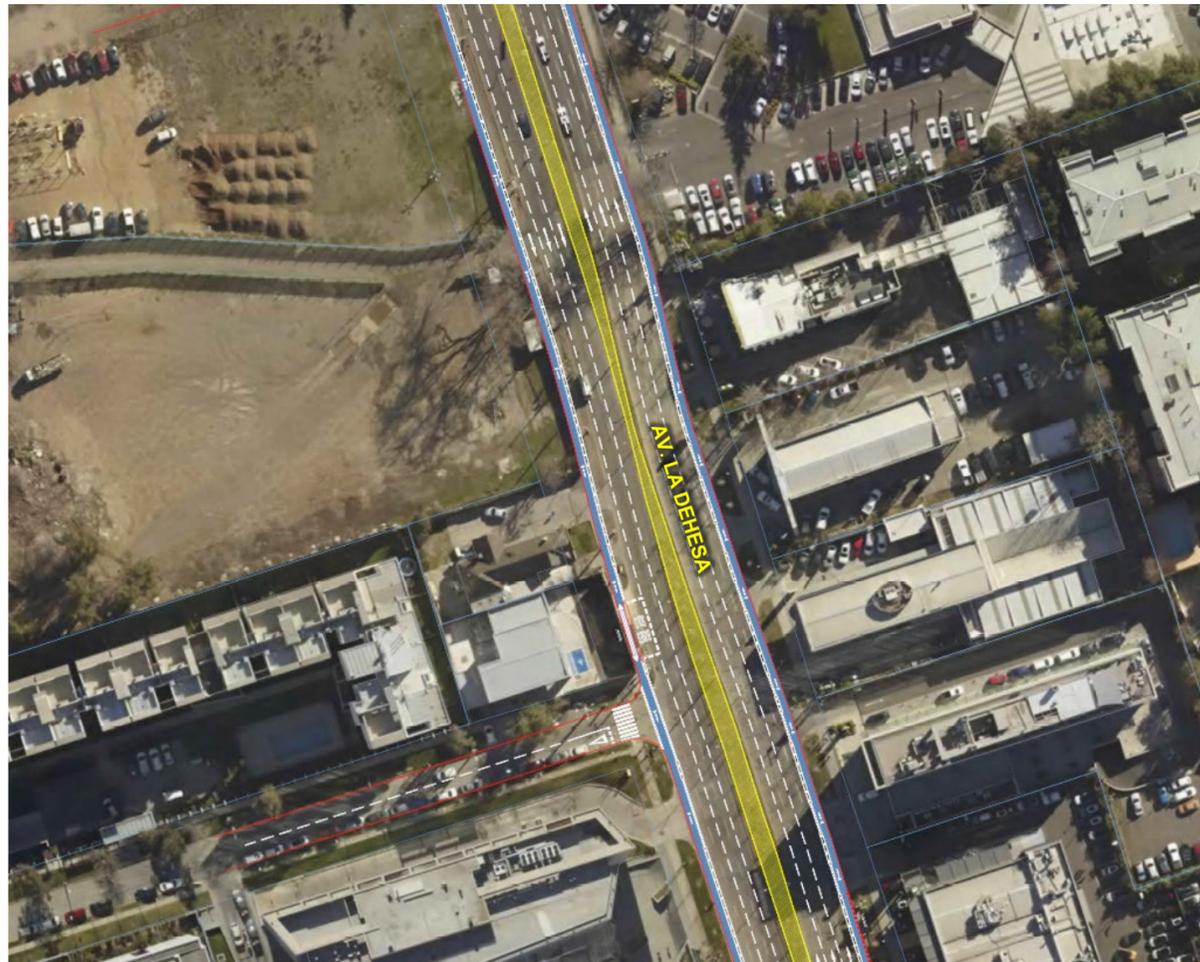
**NO** requiere reducción de capacidad vial vehicular

**SI** requiere obras civiles

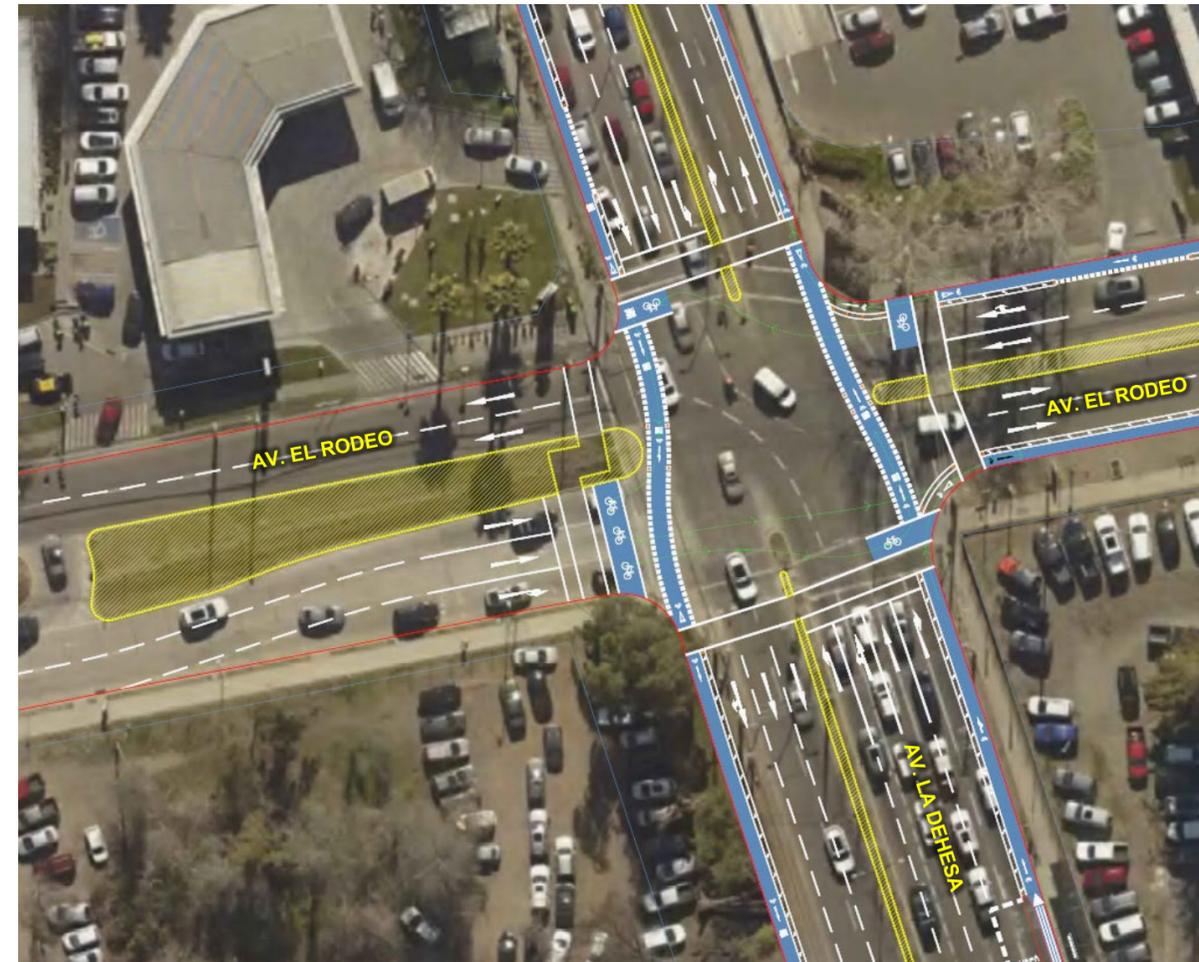
- En bandejón central.
- En futuro ensanche de calzada poniente de Av. La Dehesa, entre Av. El Rodeo y calle Luis Bascuñán: obligación de un privado mediante EISTU Proyecto “Parque El Rodeo”.



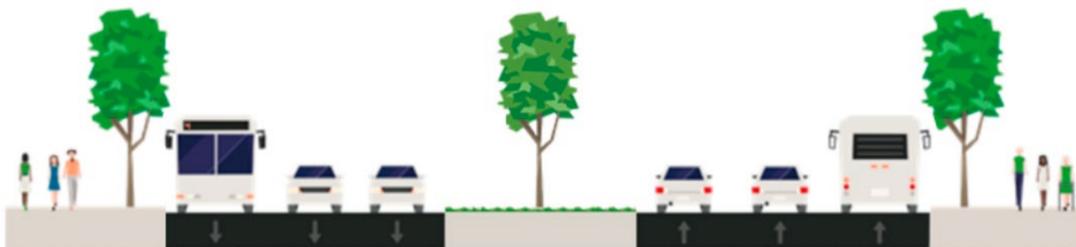
# TRAMO 3A: entre calle El Gabino – Av. El Rodeo (0,41 km)



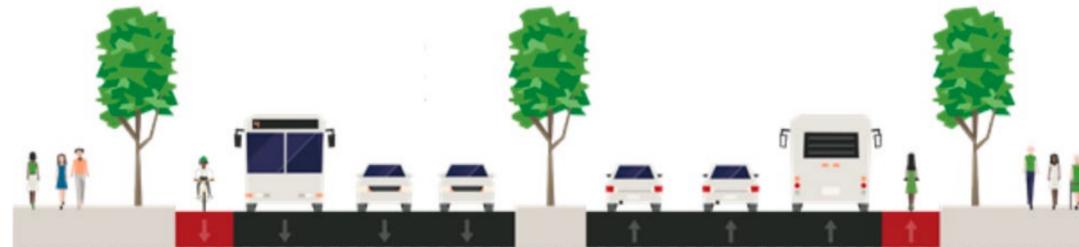
Intersección Av. La Dehesa con calle Luis Bascuñán (frente al McDonald's)



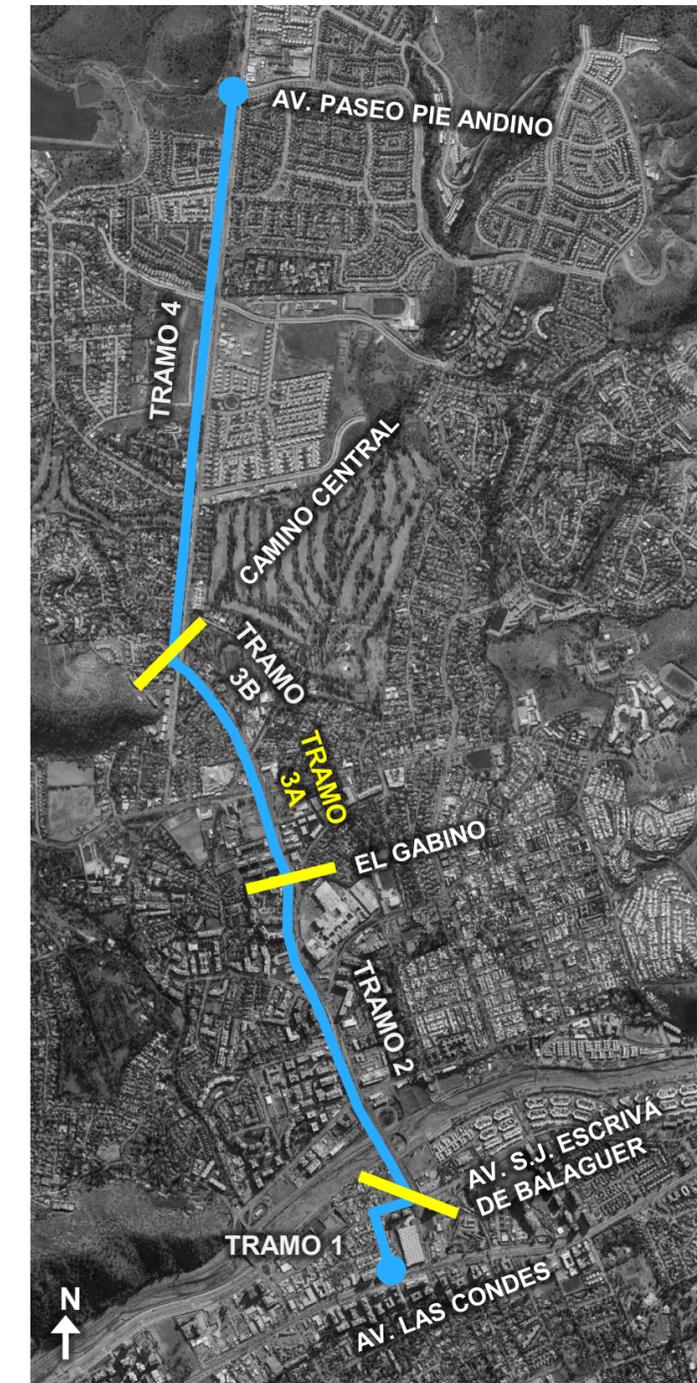
Intersección Av. La Dehesa con Av. El Rodeo



Situación existente



Situación proyectada  
Ciclovía unidireccional por los costados



## TRAMO 3B: entre Av. El Rodeo – Camino Central (0,69 km)



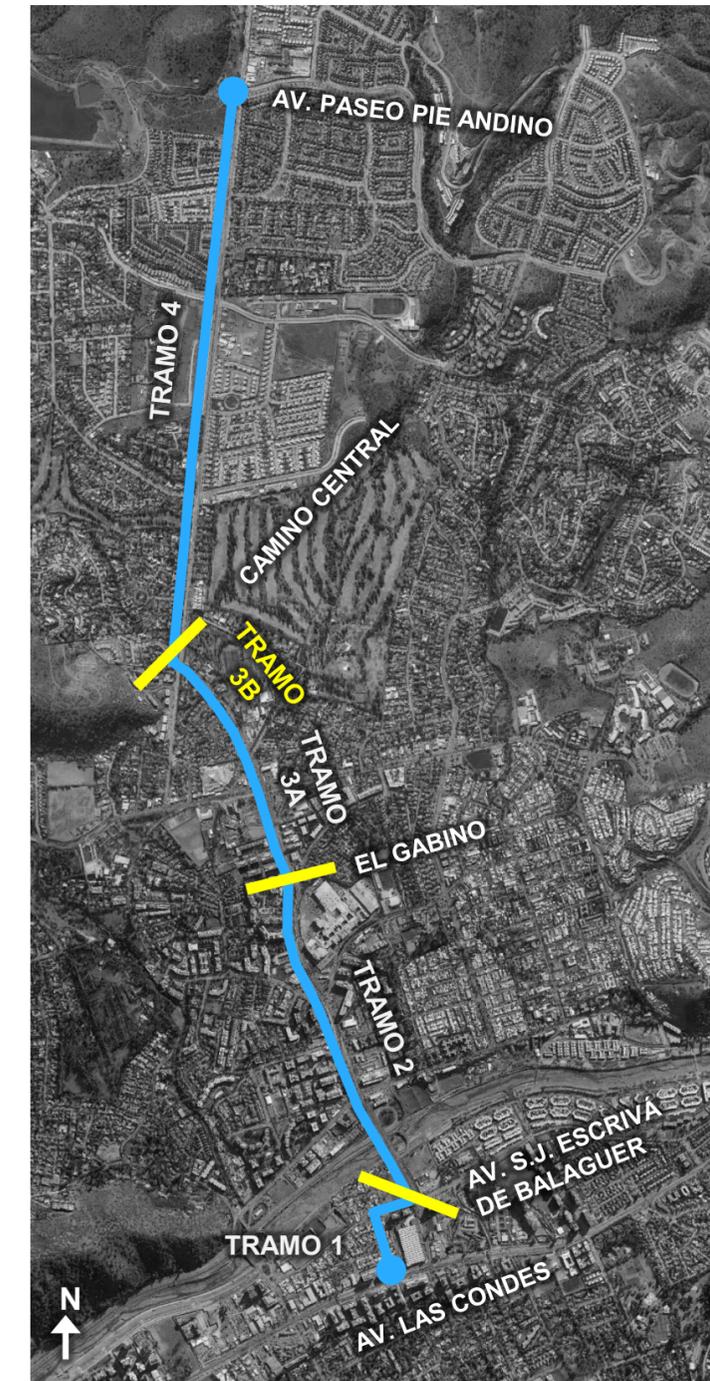
Av. La Dehesa hacia el sur, frente al Club Médico.

### CARACTERÍSTICAS

Unidireccional por los costados.

**SI requiere reducción de capacidad vial vehicular**  
- Se ejecuta ciclovía a los costados, dejando dos pistas centrales para tránsito motorizado.

**NO requiere obras civiles.**



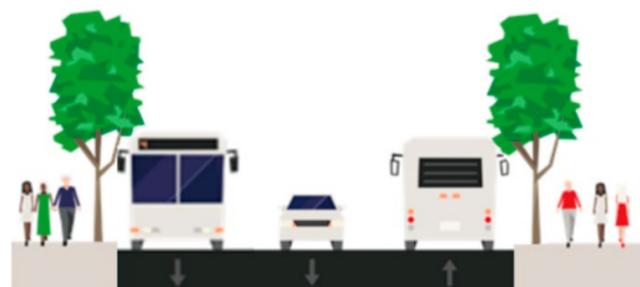
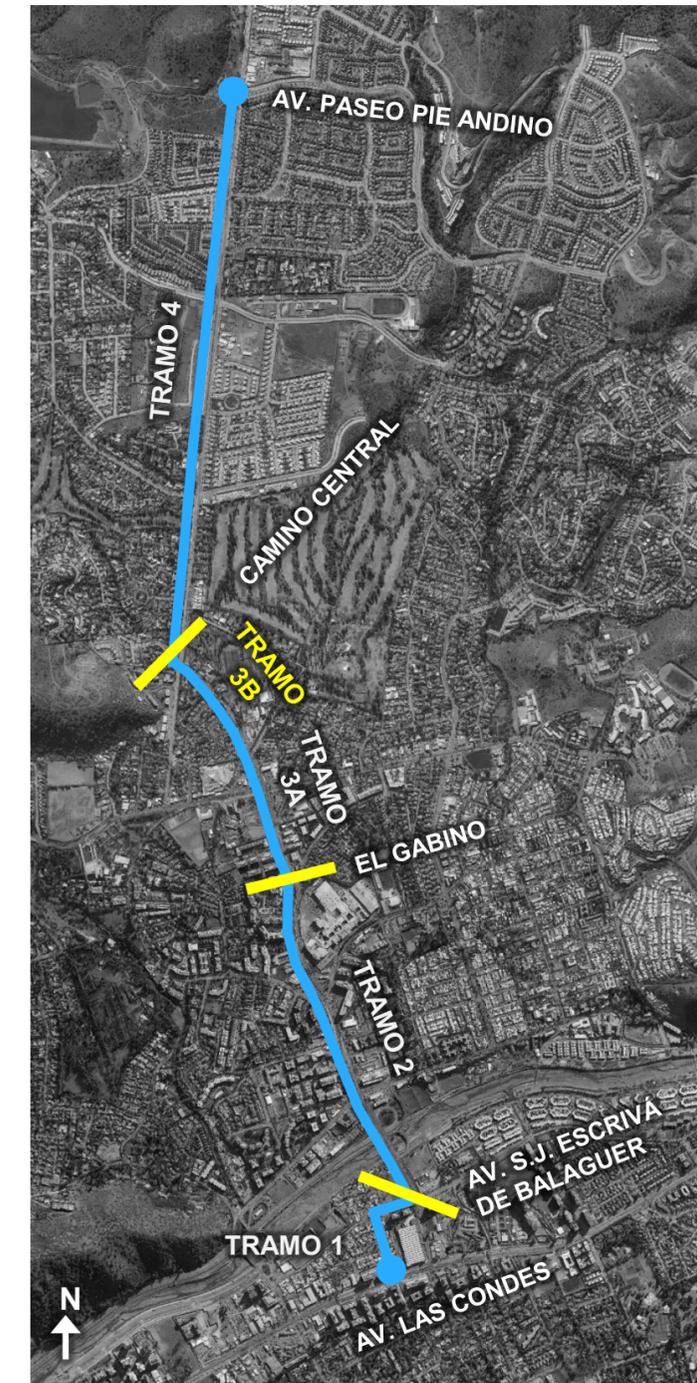
# TRAMO 3B: entre Av. El Rodeo – calle Camino Central (0,69 km)



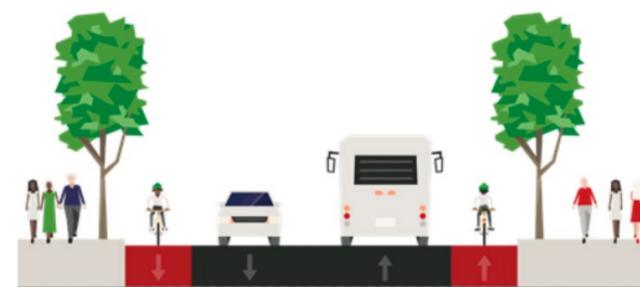
Intersección Av. La Dehesa con Av. El Rodeo



Intersección Av. La Dehesa con calle Camino Central



Situación existente



Situación proyectada

Ciclovia unidireccional por los costados

# TRAMO 4A: entre Camino Central – Av. Bernardo Larraín Cotapos (0,75 km)



Av. La Dehesa hacia el norte, entre calle Camino Central y Av. Bernardo Larraín Cotapos.

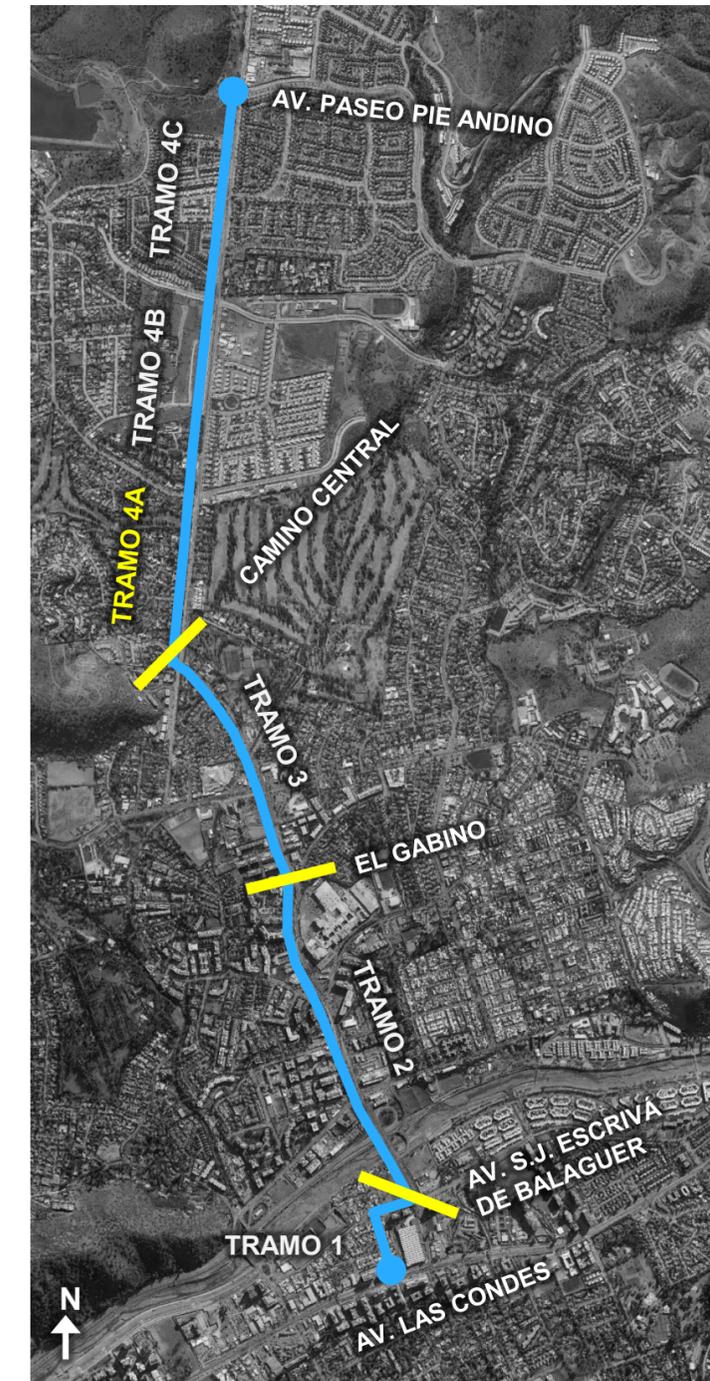
## CARACTERÍSTICAS

Unidireccional por los costados.

**NO** requiere reducción de capacidad vial vehicular

**SI** requiere obras civiles

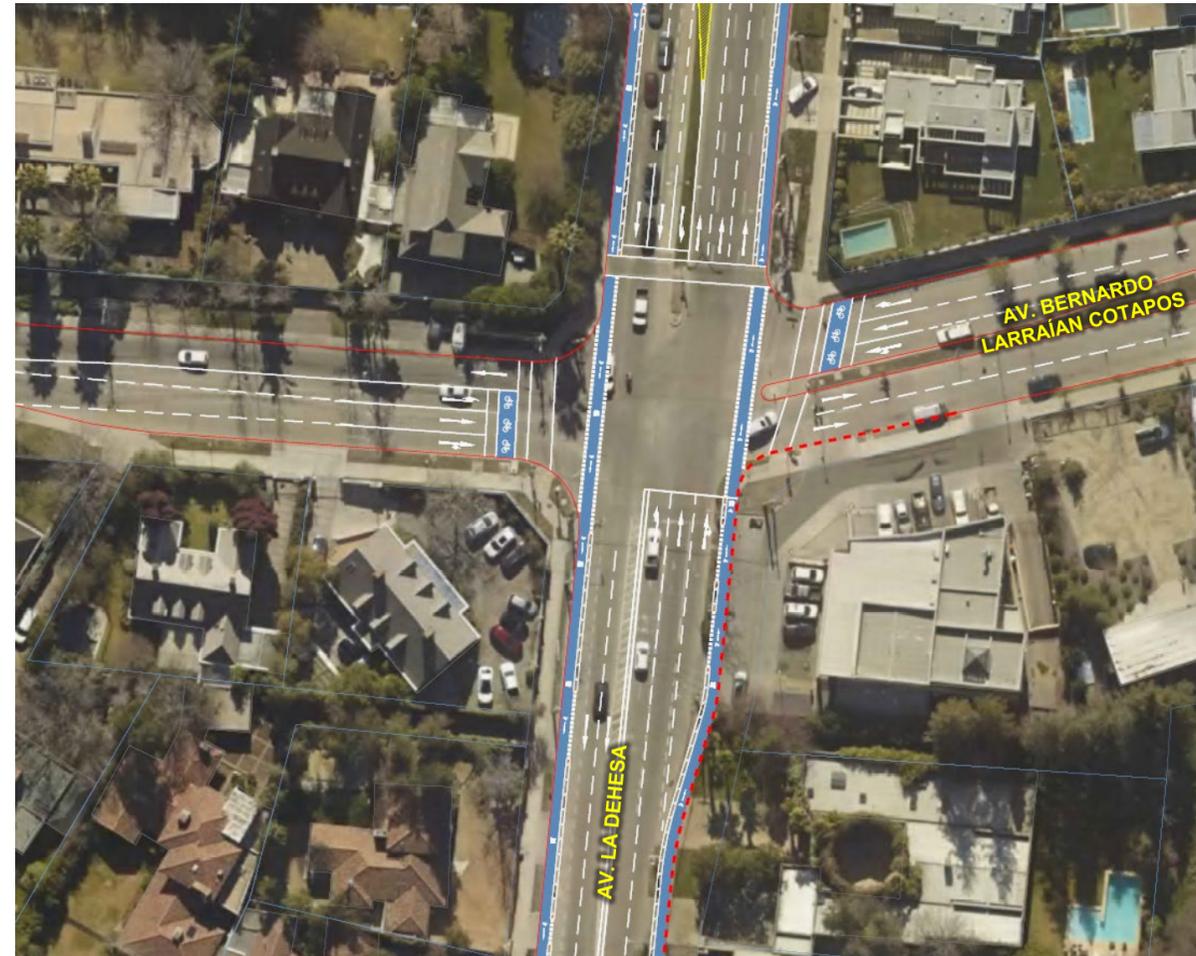
- En futuro ensanche de calzada oriente de Av. La Dehesa:  
obligación de un privado mediante EISTU Proyecto  
“Edificio Av. La Dehesa 2.937”



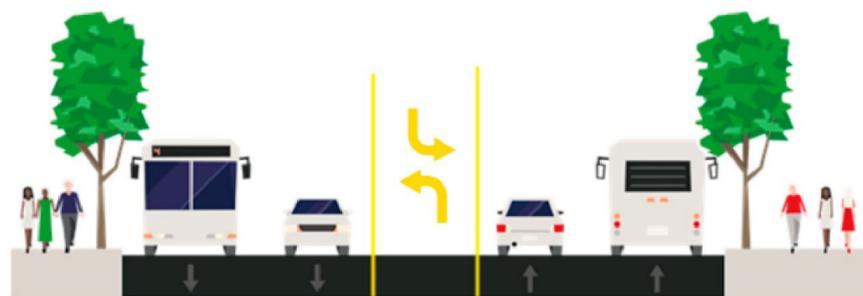
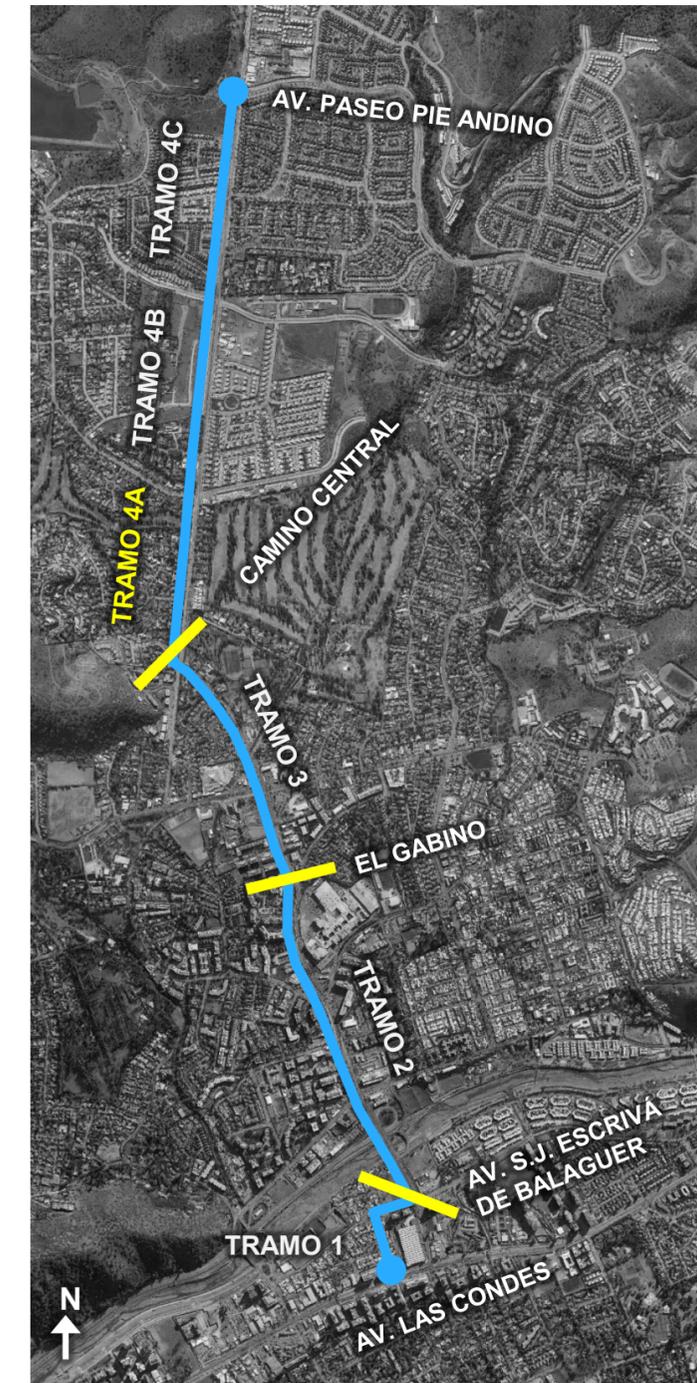
# TRAMO 4A: entre Camino Central – Av. Bernardo Larraín Cotapos (0,75 km)



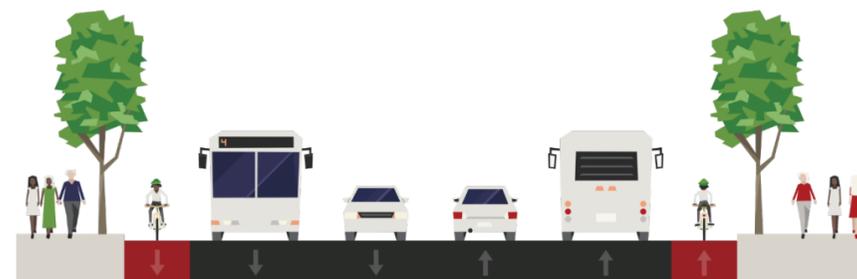
Intersección Av. La Dehesa con calle Camino Central



Intersección Av. La Dehesa con Av. Bernardo Larraín Cotapos



Situación existente



Situación proyectada

Ciclovia unidireccional por los costados

# TRAMO 4B: entre Av. Bernardo Larraín Cotapos – calle Monseñor Adolfo Rodríguez (0,95 km)



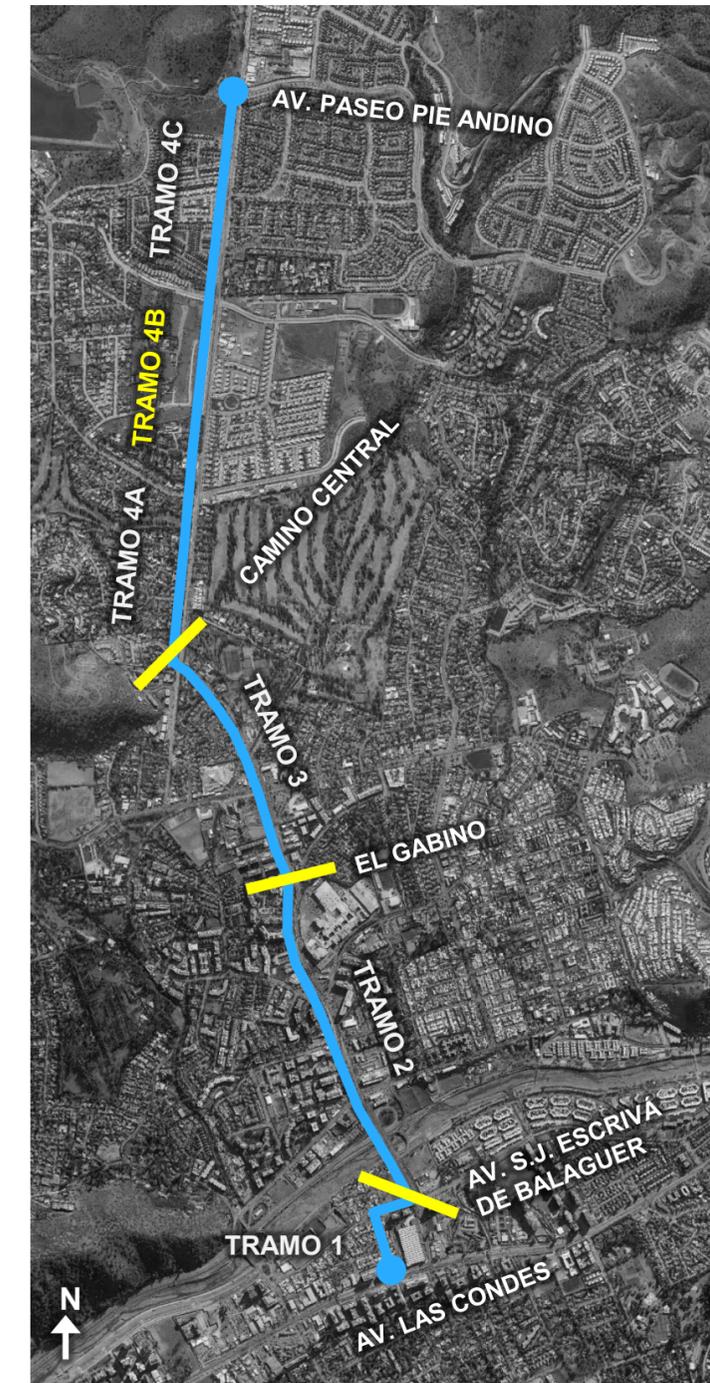
Av. La Dehesa hacia el sur.

## CARACTERÍSTICAS

Unidireccional por los costados.

**NO** requiere reducción de capacidad vial vehicular

**SI** requiere obras civiles  
- En bandejón central



# TRAMO 4B: entre Av. Bernardo Larrain Cotapos – calle Monseñor Adolfo Rodríguez (0,95 km)



Intersección Av. La Dehesa con calle El Rincón



Intersección Av. La Dehesa con calle Monseñor Adolfo Rodríguez.

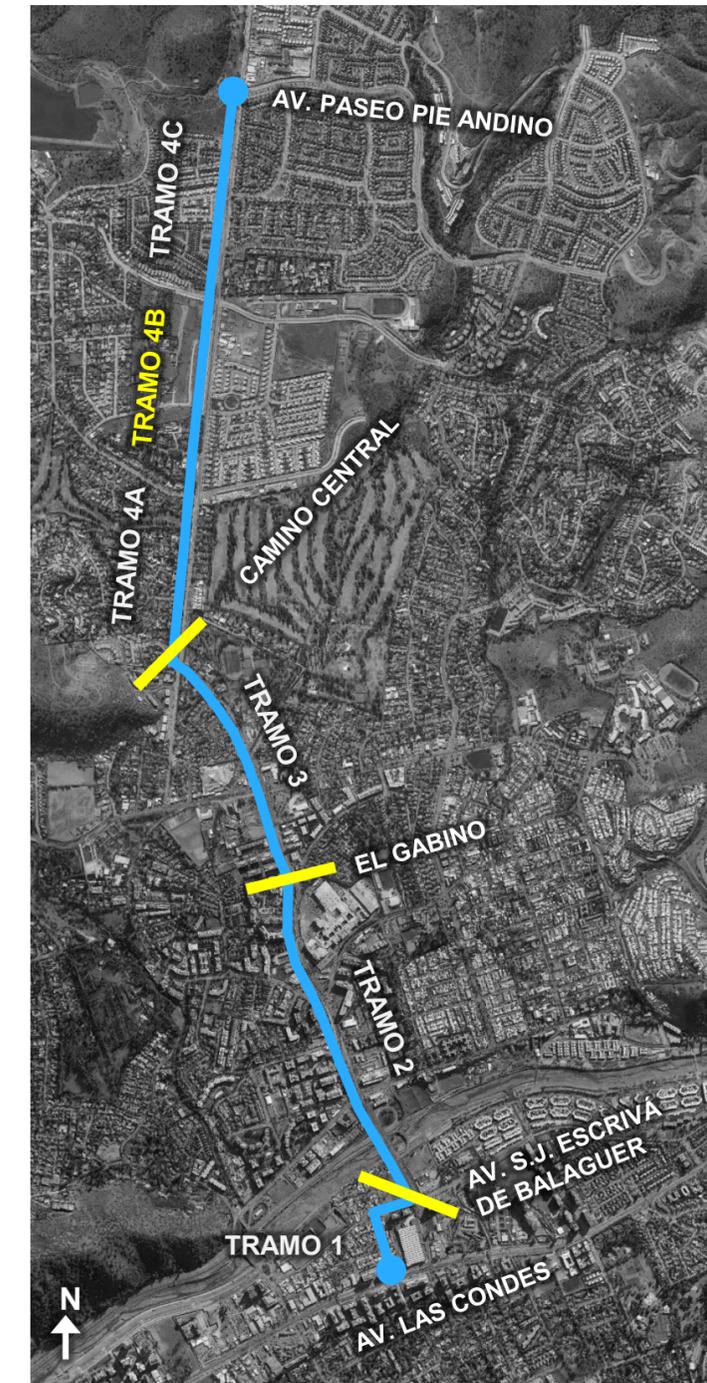


Situación existente



Situación proyectada

Ciclovía unidireccional por los costados



# TRAMO 4C: entre calle Monseñor Adolfo Rodríguez – Av. Paseo Pie Andino (0,80 km)



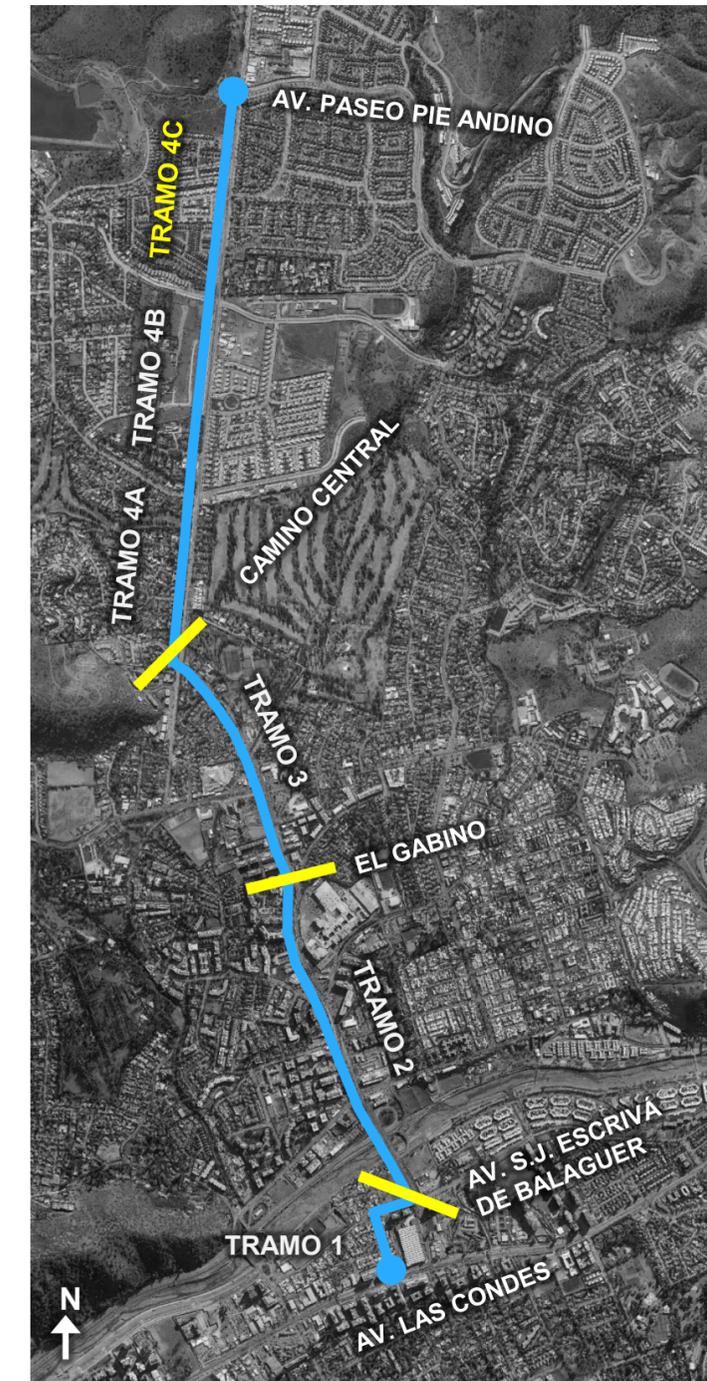
Av. La Dehesa hacia el norte, intersección calle Parque.

## CARACTERÍSTICAS

Unidireccional por los costados.

**NO** requiere reducción de capacidad vial vehicular

**SI** requiere obras civiles  
- En bandejón central



# TRAMO 4C: entre calle Monseñor Adolfo Rodríguez – Av. Paseo Pie Andino (0,80 km)



Intersección Av. La Dehesa con calle Berna



Intersección Av. La Dehesa con Av. Paseo Pie Andino

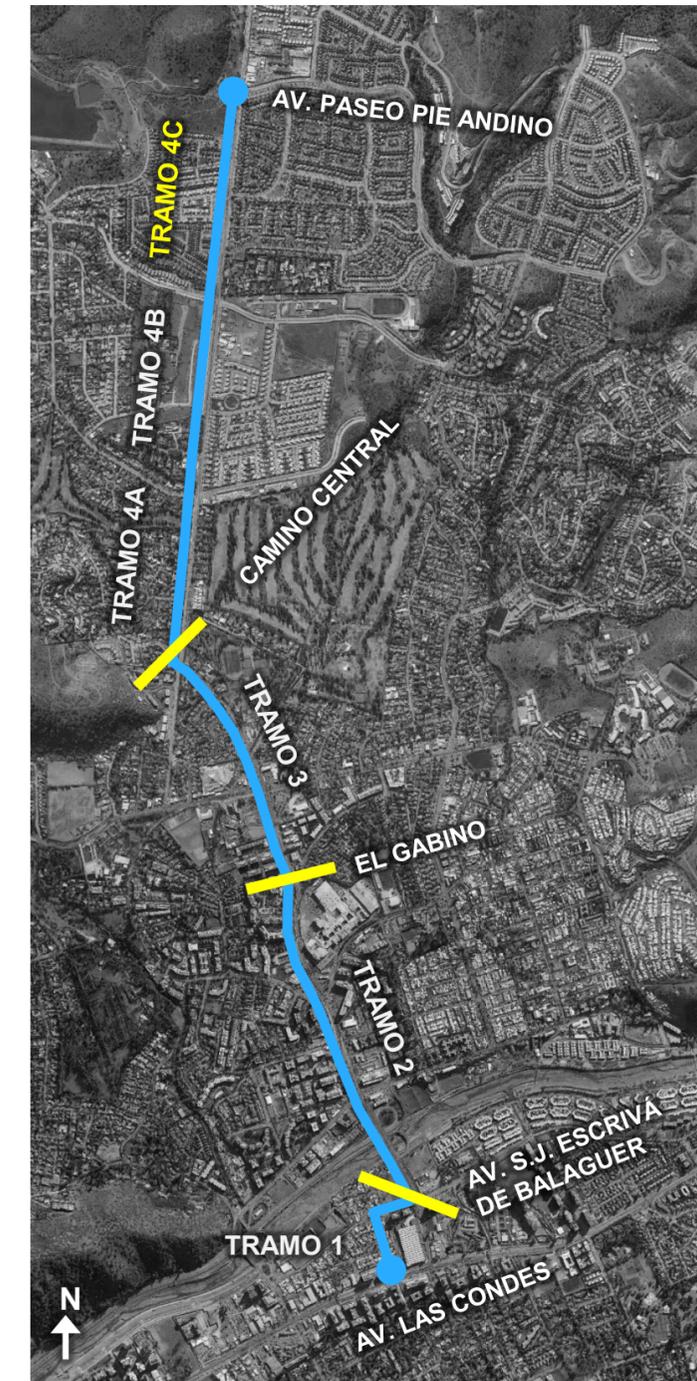


Situación existente



Situación proyectada

Ciclovía unidireccional por los costados + caletera



# PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS CICLOVÍA AV. LA DEHESA

## ETAPAS

**ETAPA 1:** entre Av. Las Condes – Puente Nuevo (0,45 km)

**ETAPA 2:** Puente Nuevo (0,48 km)

**ETAPA 3:** entre Av. Raúl Labbé – calle Robles (0,25 km)

**ETAPA 4:** entre calle Robles – calle Comandante Malbec (0,17 km)

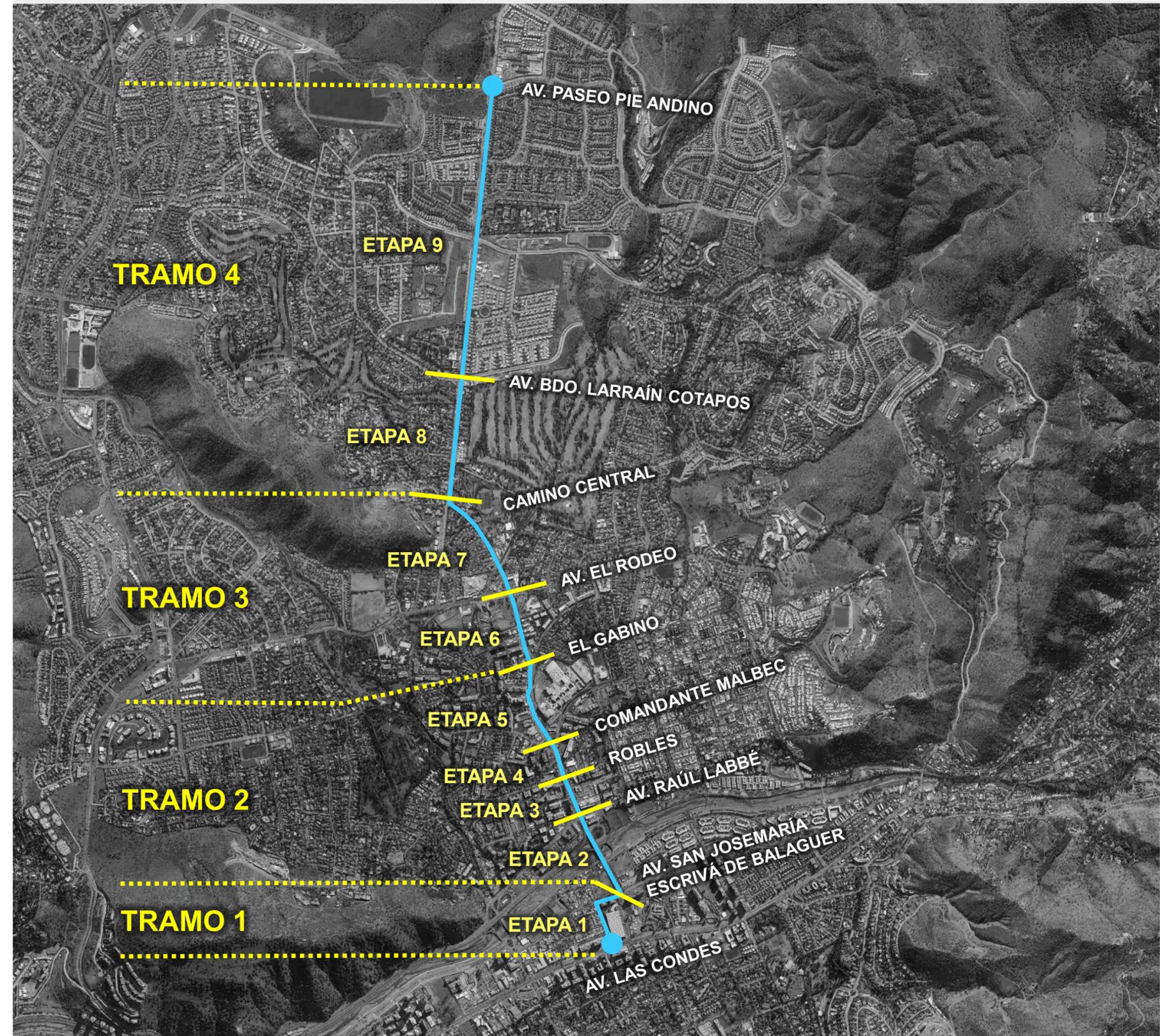
**ETAPA 5:** entre calle Comandante Malbec – calle El Gabino (0,55 km)

**ETAPA 6:** entre calle El Gabino – Av. El Rodeo (0,47 km)

**ETAPA 7:** entre Av. El Rodeo – calle Camino Central (0,63 km)

**ETAPA 8:** entre calle Camino Central – Av. Bernardo Larráin Cotapos (0,75 km)

**ETAPA 9:** entre Av. Bernardo Larráin Cotapos – Av. Paseo Pie Andino (1,75 km)



PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS  
**CICLOVÍA AV. LA DEHESA**

**PRÓXIMOS PASOS...**

ACTIVIDAD	2021				2022	
	1er Semestre		2o Semestre		1er Semestre	
DESARROLLO ANTEPROYECTO DE ARQUITECTURA						
PRESENTACIÓN DE ANTEPROYECTO						
DESARROLLO PROYECTO DE ARQUITECTURA Y ESPECIALIDADES						
DESARROLLO PROYECTO DE INGENIERÍA						
INGRESO Y APROBACIÓN SERVIU						
BASES DE LICITACIÓN PARA EJECUCIÓN						

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS  
**CICLOVÍA AV. LA DEHESA**

Te invitamos a dejar tus comentarios y/o sugerencias para que puedan ser incluidas en el proyecto definitivo, contestando la encuesta disponible en la página web municipal.

<https://www.lobarnechea.cl>

